

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 9 na odcinku od km 60+557 do km 61+390 (strona lewa) w zakresie planowanej budowy chodnika wraz z systemem odwodnienia w miejscowości Kunów, gmina Kunów, realizowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce

(podstawa prawna: art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm. w Dz. U. Nr 227, poz. 1505 i z 2009r. Nr 42, poz. 340 i Nr 84, poz. 700)

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogi krajowej nr 9 w miejscowości Kunów. Po lewej stronie drogi występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola uprawne, po stronie prawej - dolina rzeki Kamiennej.

Na aktualne zagospodarowanie pasa drogi krajowej nr 9 składają się: jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0 m, pobocza ziemne szer. 1,75÷2,0 m, skarpy wysokości 0,5÷2,5 m (droga przebiega w nasypie).

Na planowane przedsięwzięcie składa się budowa obiektów liniowych takich jak chodniki, rowy, pobocza, skarpy, kanalizacja deszczowa, peron zatoki autobusowej, przepusty, zjazdy, przebudowa infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w niezbędnym zakresie (przebudowa napowietrznej linii eNN i napowietrznej linii telekomunikacyjnej). Wykonane zostaną również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. bariery ochronne. Realizacja zamierzenia wymagać będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego po lewej stronie od 4,0 do 9,0 m, wyłączenia 0,15 ha z powierzchni biologicznie czynnej, usunięcia 52 szt. drzew oraz około 0,20 ha krzewów, czarnego bzu.

Projektowany chodnik usytuowany będzie w pasie drogi krajowej nr 9 od km 60+553 do km 61+390. Szerokość chodnika wynosić będzie 1,5 m. Szerokość projektowanego pobocza 1,5 m. Nachylenie skarp 1:1,5. Długość przepustów dostosowana do szerokości zjazdów (ok. 6,0 m dla zjazdów indywidualnych i 12 m dla zjazdów publicznych).

Podstawowe parametry techniczne przedsięwzięcia

- chodnik długości ok. 823 m, szerokość 1,5 m, spadek poprzeczny 2%
- pobocza szer. 1,5 m w tym umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75 m, na odcinku od km 60+720 do km 61+390 wzdłuż DK NR 9
- zieleńce szer. 0,3 – 1,5 m, spadek poprzeczny 4%
- przepusty pod zjazdami indywidualnymi Ø 500,600 dł. 6,0 – 12,0 m wraz z prefabrykowanymi ściankami
- 19 zjazdów indywidualnych, minimalna szer. 4,5 m w tym 3,0 m utwardzone, długość dostosowana do warunków miejscowych
- zatoka autobusowa w km 61+050, długość peronu 20 m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4, szerokość peronu 1,5 m, szer. zatoki 3,5 m, pochylenie poprzeczne zatoki 2%
- budowa systemu odwodnienia w tym:
 - wzdłuż jezdni i chodnika projektowany jest rów ziemny o nachyleniu skarp 1:1,5, szerokość dna 0,4 m, spadek podłużny 0,2÷0,3%,
 - bezpośrednim odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z jezdni i rowów przydrożnych będzie istniejący kanał miejski Ø 1000 mający w dalszej części ujście do rzeki

Kamiennej. Wody opadowe zebrane w projektowany kanał deszczowy $\varnothing$ 400 będą podczyszczone poprzez zastosowanie osadnika.

- z powodu rozszerzenia pasa drogi, istniejąca linia enn i telekomunikacyjna napowietrzna będzie przebudowana.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą n/w surowce i materiały:

- piasek zwykły i łamany 0/2, ok. 300 m³
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie ok. 400 m³
- kostka betonowa na chodniki i zjazdy ok. 2000 m², obrzeża 8x20 ok. 3500 mb, krawężniki 20x30 ok. 200 mb,
- beton na fundamenty ławy pod krawężniki ok. 20 m³
- betonowe rury przepustów $\varnothing$ 500 ok. 130 mb
- prefabrykowane ścianki czołowe przepustów 38 szt.
- studnie rewizyjne ok. 6-7 szt. $\varnothing$ 1200 – 1600,
- osadnik (5m³) 2 szt.
- wlot do osadnika 2 szt.
- kanał deszczowy $\varnothing$ 400 z rur PP POLIPETRYLEN na długości ok. 100 mb
- prefabrykowane betonowe słupy linii enn.

Wykorzystanie paliw w trakcie realizacji przedsięwzięcia – ok. 10 l/h dla jednego sprzętu pracującego. Wykorzystywane maszyny to m. in.: koparka, piła motorowa łańcuchowa, piła do cięcia kostki, samochód skrzyniowy, samochód samowyładowczy, wibrator powierzchniowy.

Przewidywany czas trwania budowy wyniesie ok. 4 miesiące.

Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodników przed ich odprowadzeniem do rzeki Kamiennej będą oczyszczane przy użyciu osadników.

W fazie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, których źródłem będzie: wycinka drzew i krzewów, roboty ziemne – wykopy, roboty konstrukcyjno – budowlane obiektów inżynierskich, ułożenie nawierzchni chodnika, eksploatacja maszyn i urządzeń drogowych i budowlanych, pobyt ludzi (odpady komunalne).

Wierzchnia warstwa gleby będzie wykorzystywana do urządzania i zagospodarowywania skarp nasypów i terenu po zakończeniu budowy. Odpady pochodzące z wycinki drzew i krzewów będą wymagały zagospodarowania. Możliwe jest przekazanie tych odpadów osobom fizycznym.

Wszystkie powstające odpady będą wstępnie segregowane i gromadzone w miejscu realizacji przedsięwzięcia a następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych będzie izolowane od środowiska (np. poprzez zastosowanie atestowanych pojemników). Odpady masowe niebezpieczne (np. zanieczyszczona ziemia) będą usuwane z placu budowy bez magazynowania. Podjęte zostaną działania mające na celu niedopuszczenie do zmieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne i obojętne.