

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

wg art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce

2. Nazwa przedsięwzięcia

Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 9 od km 60+557 do km 61+390 str. lewa w zakresie planowanej budowy chodnika wraz systemem odwodnienia na terenie gminy Kunów w miejscowości Kunów.

3. Lokalizacja przedsięwzięcia:

- adres:

miejscowość Kunów; wzdłuż drogi krajowej Nr 9 od km 60+557 do km 61+390 strona lewa, powiat Ostrowiec Św., województwo świętokrzyskie

- nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych wg. Załącznika nr 3
- opis terenów sąsiednich, usytuowanie względem najbliższej zabudowy

Po stronie lewej w ciągu DK Nr 9 zabudowania gospodarstw rolnych oraz pola uprawne, po stronie prawej w ciągu DK Nr 9 dolina rzeki Kamiennej. Odległość od zabudowań wynosi od 3 do 30m, od rzeki ok. 60m.

- charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na mapie ewidencyjnej

Obszar ten znajduje się pomiędzy doliną rzeki Kamiennej oraz działkami prywatnymi sąsiadującymi z pasem drogi krajowej Nr 9 w Kunowie. Na aktualne zagospodarowanie pasa drogi krajowej nr 9 składają się: jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 7.0m, pobocza ziemne szer. 1.75÷2.0m, skarpy wysokości 0.5÷2.5m /droga przebiega w nasypie/.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się w sposób powierzchniowy, wody opadowe spływają z jezdni, po skarpach, na przyległy teren. Brak jest rowów i innych urządzeń przejmujących wodę deszczową.

Od strony zachodniej projektowany chodnik łączyć się będzie z istniejącym chodnikiem przy rondzie. Koniec chodnika przewidziano w miejscu, gdzie kończy się istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

4. Rodzaj przedsięwzięcia

Na przedsięwzięcie składa się budowa obiektów liniowych takich jak chodniki, rowy, pobocza, skarpy, kanalizacja deszczowa, peron zatoki autobusowej przepusty oraz zjazdy, przebudowa infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w niezbędnym zakresie (przebudowa napowietrznej linii eNN i napowietrznej linii telekomunikacyjnej). Wykonane zostaną również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego: barierki ochronne. Realizacja tego zamierzenia budowlanego wymagać będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego po stronie lewej od 4,0÷9,0m.

5. Skala przedsięwzięcia (np. zdolność produkcyjna, podstawowe parametry techniczne, wymiary, moc, średnica, długość itp.)

Projektowany chodnik usytuowany będzie w ciągu DK9 od km 60+553 do km 61+390. Szerokość chodnika wynosić będzie 1,5m. Szerokość projektowanego pobocza 1,5m. Nachylenie skarp 1:1.5. Długość przepustów dostosowana do szerokości zjazdów (ok. 6,0m dla zjazdów indywidualnych i 12m dla zjazdów publicznych).

- **podstawowe parametry techniczne przedsięwzięcia:**

chodnik długości ok. 823m, szerokość 1.5m , spadek poprzeczny 2%

pobocza szer. 1,5m w tym umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m, na odcinku od km 60+720 do km 61+390 wzdłuż DK NR9

zielenice szer. 0,3 - 1,5m , spadek poprzeczny 4%

przepustów pod zjazdami indywidualnymi Ø 500,600 dł.6,0 – 12,0m wraz ze prefabrykowanymi ściankami

19 zjazdów indywidualnych, minimalna szer. 4,5m w tym 3,0m utwardzone, długość do warunków miejscowych

zatoka autobusowa w km 61+050 długość peronu 20m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4, szerokość peronu 1,5m, szer. zatoki 3,5m, pochylenie poprzeczne zatoki 2%

- *budowa systemu odwodnienia w tym:*

- *wzdłuż jezdni i chodnika projektowany jest rów ziemny o nachyleniu skarp 1:1,5, szerokość dna 0,4m, spadek podłużny 0.2÷0.3%,*
- *bezpośrednim odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z jezdni i rowów przydrożnych będzie istniejący kanał miejski ø 1000 mający w dalszej części ujście do rzeki Kamiennej. Wody opadowe zebrane w projektowany kanał deszczowy fi 400 będą podczyszczone poprzez zastosowanie osadnika.*

- *z powodu rozszerzenia pasa drogi istniejąca linia enn i telekomunikacyjna napowietrzna będzie przebudowana*

6. Obsługa komunikacyjna:

Droga krajowa Nr 9 należy do klasy dróg GP – główne ruchu przyspieszonego. W obecnym stanie użytkowana funkcjonuje jako droga o znaczeniu międzynarodowym E371 łącząca województwo mazowieckie z przejściem granicznym ze Słowacją w Barwinku (292km).

Obecnie ruch pieszcy odbywa się poboczem ziemnym przy istniejącej jezdni, zimą lub przy złych warunkach atmosferycznych piesi często wychodzą na jezdnię stwarzając podwójne zagrożenie dla siebie i poruszających się pojazdów.

Przedmiotowy chodnik będzie obsługiwał ruch pieszcy z lewej strony DK NR 9. Chodnik ten usytuowany będzie w obszarze projektowanej rozbudowy pasa drogowego, za projektowanym rowem obecnie na działkach prywatnych, co jest zgodne z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

W ciągu projektowanego chodnika znajdują się jedna zatoka autobusowa w km 61+050

7. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania:

- **powierzchnia zabudowy terenu, istniejących i planowanych obiektów budowlanych,**

Dotychczasowy obszar użytkowania pasa drogowego wynosi ok. 1,24 ha.

Powierzchnia pasa drogowego zostanie powiększona o obszar ok. 0,47 ha. Powierzchnia zagospodarowania terenu wyniesie 0,82 ha.

- **porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem**

W miejscu inwestycji znajduje się obecnie pobocze ziemne, skarpa ziemna i zajmuje powierzchnię ok. 0.5 ha. Droga na tym odcinku przebiega w nasypie. Po południowej stronie DK NR9 znajduje się dolina i koryto rzeki Kamiennej

Na projektowane zagospodarowanie terenu składają się:

- *pobocze ziemne częściowo umocnione kruszywem szer. 1,5m, powierzchnia ok. 990 m²*
- *zielenie szer. 0,3 – 1,5m, powierzchnia ok. 900 m²*
- *rowy ziemny odwadniające, powierzchnia ok. 2000 m²*
- *chodnik z kostki brukowej szer. 1,5m, powierzchnia ok. 1600m²*
- *19 zjazdów indywidualnych minimalna szer. utwardzona 3,0m, powierzchnia ok. 400 m²*

Nałożenie się wielu funkcji komunikacyjnych DK9 (ruch kołowy tranzytowy, ruch

kołowy lokalny, ruch pieszcy) przy braku miejsca na bezpieczną komunikację pieszą i jednocześnie braku funkcjonującego systemu odwodnienia daje stałą uciążliwość dla mieszkańców tych miejscowości i powoduje obniżenie warunków bezpiecznego użytkowania drogi.

Wymienione czynniki oraz kolizja projektowanych obiektów z istniejącym drzewostanem powoduje konieczność wycinki 52 drzew.

- wskazanie jaki procent powierzchni działki zostanie zabudowany i wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej

ok. 0.15 ha

8. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Pokrycie nieruchomości szatą roślinną istniejącą

Jesion, obwód 30 cm ; jesion, obwód 25 cm; 3 świerki (przy działce nr 457)

Jesion, obwód 194 cm; 9 świerków (przy działce nr 451/8)

Jesion, obwód 220 cm (przy działce nr 3883/1)

Jesion, obwód 210 cm (przy działce nr 3884)

Jesion, obwód 190 cm (przy działce nr 3884)

Jesion, obwód 105 cm (przy działce nr 3884)

Jesion, obwód 235 cm (przy działce nr 3884)

Jesion, obwód 130 cm (przy działce nr 729/1)

Jesion, obwód 118 cm (przy działce nr 3548/1)

Jesion, obwód 245 cm (przy działce nr 725)

Jesion, obwód 162 cm (przy działce nr 724)

Modrzew, obwód 50 cm, brzozy 7szt obwód; 17,24, 24, 27, 40,43,44 cm (przy działce nr 723/2)

Jesion, obwód 190 cm (przy działce nr 722/2)

Jesion, obwód 138 cm (przy działce nr 722/2)

Jesion, obwód 210 cm (przy działce nr 722/1)

Wiśnia (przy działce nr 721)

Jesion, obwód 20 cm; wiśnia (przy działce nr 721)

Jesion, obwód 188 cm; wiśnia (przy działce nr 721)

Wiśnia (przy działce nr 3542)

Wiśnia (przy działce nr 3542)

Wiśnia (przy działce nr 3542)

Orzech (przy działce nr 3542)

Czereśnia (przy działce nr 3542)

Świerk (przy działce nr 3542)

Świerk (przy działce nr 720)

Świerk (przy działce nr 720)

Jesion, obwód 240 cm (przy działce nr 720)

Jesion, obwód 138 cm (przy działce nr 717)

Jesion, obwód 143 cm (przy działce nr 717)

Jesion, obwód 179 cm (przy działce nr 717)

Nasyp drogi porośnięty jest roślinnością trawiastą z domieszką pospolitych roślin dwuliściennych występujących na zaniedbanych trawnikach: babka lancetowata, mniszek lekarski ,koniczyna biała-brak roślin objętych ochroną gatunkową. Istniejąca roślinność to gatunki pospolite, często spotykane w obrębie pasów drogowych

- *Roślinność przeznaczona do usunięcia*

52 drzewa (w/w) oraz ok. 0,2 ha krzewów (bez czarny)

- uzasadnienie konieczności ewentualnego wycięcia drzew lub krzewów

Istniejące drzewa i krzewy kolidują z projektowanym poszerzeniem nasypu drogowego, (pozostawienie drzew w poszerzonej skarpie nasypu spowoduje zmianę warunków powietrzno-glebowych co w konsekwencji doprowadzi do znacznego pogorszenia się stanu zdrowotnego, lub nawet obumarcia tych roślin)

9. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności)

■ ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia

W rozwiązaniu projektowym przewiduje się wykonanie chodnika i zjazdów do posesji z kostki betonowej.

Z zakresu projektowanych robót wynikać będą podstawowe roboty technologiczne takie jak:

• **Roboty rozbiórkowe**

- *demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD): znaki drogowe,*
- *rozbiórka nawierzchni asfaltowej przy budowie kanału deszczowego i nawierzchni zatoki autobusowej.*
- *rozbiórki istniejących peronów, krawężników i obrzeży*
- *demontaż słupów linii napowietrznej enn, w związku z przebudową.*

Znaki drogowe i bariery mogą posłużyć jako surowiec wtórny. Gruz i ziemia z zielenców przeznaczona będzie na warstwy izolacyjne wysypiska śmieci w Janiku.

Drewno pochodzące z wycinki drzew będzie zagospodarowane i złożone w miejscu wskazanym przez Inwestora - GDDKiA. Żelbetowe słupy linii nn po zdemontowaniu przewiezione będą na wysypisko śmieci.

- **Roboty ziemne** *polegające głównie na wykonaniu nasypów ziemnych do wysokości 2,5m oraz wykopów polegających na zdjęciu warstwy humusu przed wybudowaniem nasypów a także wykopy związane z budową kanału deszczowego.*

Roboty ziemne – wykopy oraz nasypy wykonywane będą za pomocą sprzętu mechanicznego (koparki, spycharki, równiarki itp.) Grunt pochodzący z wykopów w ilości ok. 500 m³ przeznaczony będzie do ponownego wbudowania. Na wykonanie nasypów potrzeba jest ok. 3000 m³.

- **Konstrukcje nawierzchni chodnika** *przewiduje się z kostki betonowej gr. 8cm. Kostka będzie ułożona na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm oraz na warstwie piasku gr. 10 cm. Zjazdy indywidualne będą wykonane z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm.*
- *Zieleniec będzie wykonany na odcinku 100 m od ronda przy krawędzi jezdni o szer.*

1,5 m, przewiduje się posianie trawy. W pasie zieleni istnieje napowietrzna linia energetyczna przeznaczona do przebudowy.

▪rodzaje instalacji

Kanał deszczowy Ø400 z rur PP

▪powiązania technologiczne z innymi instalacjami

Projektowany kanał deszczowy będzie włączony do istniejącego kanału deszczowego Ø1000 za pomocą studni rewizyjnej Ø1600. Istniejący kanał deszczowy w dalszym ciągu ma ujście do rzeki Kamiennej.

10. Ewentualne warianty przedsięwzięcia (analiza wariantów i porównanie ekologicznych skutków inwestycji m.in. z wariantem polegającym na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, wariantowanie może być np.: lokalizacyjne, organizacyjne, techniczne, technologiczne, w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych, zakresu, skali przedsięwzięcia, wielkości, sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu, urządzeń ochrony środowiska itp., z przedstawieniem np. wariantów najkorzystniejszych przyrodniczo, społecznie lub inwestorsko, **z jednoznacznym określeniem, który wariant jest przedmiotem wniosku**).

Istnieją dwa warianty przedsięwzięcia.

***Wariant nr 1** przewiduje wybudowanie chodnika przy krawędzi jezdni o szerokości min. 2m. Lokalizacja chodnika przy krawędzi jezdni nie będzie skutkowała koniecznością poszerzenia podstawy nasypu drogowego oraz wycinki większości drzew i krzewów. Wariant ten będzie wymagał budowy kanału deszczowego na całej długości projektowanego chodnika.*

***Wariant nr 2** przewiduje dostosowanie istniejących poboczy ziemnych do wartości normowych szer. 1,5m. Dalej projektuje się rów ziemnych trapezowy, który ureguje spływ wód opadowych na tym odcinku DK NR 9. Następnie chodnik szer. min 1,5m. Taka lokalizacja chodnika będzie wymagała o wiele większych nakładów przy robotach ziemnych ze względu na konieczność rozbudowy nasypu drogowego i wycinki 52 drzew oraz ok. 0,2 ha krzewów, jednak regulacja gospodarki wodnej i zapewnienie bezpieczeństwa dla pieszych jest priorytetem w tym wariantcie. Wody opadowe odprowadzane będą z projektowanych rowów ziemnych, po uprzednim przefiltrowaniu za pomocą osadnika, do istniejącego kanału deszczowego Ø1000, który w dalszej części ma odpływ do rzeki Kamiennej.*

Wariant drugi, mimo wyższych przewidywanych kosztów budowy, jest wariantem dominującym ze względu na lokalizację chodnika za rowem, co znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych na tym odcinku DK NR 9.

Proponowane warianty są zgodne z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kunów.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Wykorzystanie materiałów i surowców będzie miało miejsce tylko w fazie realizacji inwestycji.

Do wykonania projektowanego chodnika użyte będą głównie materiały :

- piasek zwykły i łamany 0/2, ok. 300m³*
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie ok. 400m³*
- kostka betonowa na chodniki i zjazdy ok. 2000m², obrzeża 8x20 ok. 3500mb, krawężniki 20x30 ok. 200mb,*
- beton na fundamenty ławy pod krawężniki ok. 20m³*
- betonowe rury przepustów Ø500 ok. 130mb*
- prefabrykowane ścianki czołowe przepustów 38szt.*
- studnie rewizyjne ok. 6-7 szt. Ø1200 – 1600,*
- osadnik(5m³) 2 szt.*
- wlot do osadnika 2 szt.*
- kanał deszczowy Ø400 z rur PP POLIPETRYLEN na długości ok. 100mb*
- prefabrykowane betonowe słupy linii enn*

Wykorzystanie paliw w trakcie realizacji przedsięwzięcia – ok. 10 L/h dla jednego sprzętu pracującego m. in. : koparka 0,6 m³, pila motorowa łańcuchowa, pila do cięcia kostki, samochód skrzyniowy, samochód samowyladowczy 5t., wibrator powierzchniowy, itp. Dokładne ilości będą możliwe do wskazania na etapie projektu budowlanego.

Przewidywany czas trwania budowy wyniesie ok. 4 miesiące.

• Rozwiązania chroniące środowisko

Projektowana rozbudowa jest przedsięwzięciem, które wyeliminuje ujemne skutki odpływu wód opadowych z jezdni na przyległy teren po lewej stronie drogi,

Podstawowym elementem chroniącym środowisko jest projektowane oczyszczenie wód opadowych u wylotów do rzeki Kamiennej. Oczyszczanie wód planowane jest poprzez budowę osadników które będą filtrować wody opadowe zebrane w projektowanych rowach ziemnych a następnie poprzez sieć kanałów deszczowych będą odprowadzane do istniejącego kanału deszczowego Ø1000.

Poprawiona będzie jakość życia mieszkańców i bezpieczeństwo ruchu pieszego. Zieleń w postaci trawników pełnić będzie rolę ochronną, przejmie również część wód opadowych z jezdni i chodników, natomiast zimą dodatkowo będzie miejscem na składowanie śniegu. Zieleniec będzie wykonany na odcinku 100m od ronda przy krawędzi jezdni, przewiduje się posianie trawy. Z uwagi na położenie zieleńca w rejonie skrzyżowania drogi krajowej z drogami gminnymi wyklucza się nasadzenia drzew i krzewów z powodu mogącego wystąpić

ograniczenia widoczności. Na całym odcinku wykonane będą rowy ziemne, których skarpy i przeciwskarpy obsiane będą trawą. Rowy ziemne trawiaste stanowią będą urządzenia zabezpieczające środowisko przed zanieczyszczeniami spływającymi z dróg zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dn. 02.03.1999 (§ 108).

Łatwa dostępność chodnika od strony zabudowań wyeliminuje zdecydowanie ruch pieszych z jezdni drogi krajowej.

11. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływanie

Powietrze

Z tytułu planowanego zamierzenia inwestycyjnego budowy chodnika wraz z budową systemu odwodnienia nie nastąpi oddziaływanie zanieczyszczeń do powietrza. Zanieczyszczenia z tytułu emisji spalin do powietrza wynikające z ruchu pojazdów pozostaną w niezmienionym stanie i nie mają wpływu na planowane zamierzenie inwestycyjne. W trakcie realizacji budowy nastąpi wzrost zanieczyszczenia, który spowodowany będzie pracą maszyn i urządzeń, zwiększy się ilość spalin i pyłów, lecz okres ten będzie przejściowy będzie trwał ok. 4 miesiące (postęp robót będzie liniowy) i nie będzie miał ważącego wpływu na środowisko.

Hałas

Podczas realizacji przebudowy ulicy, szczególnie w trakcie robót ziemnych i montażowych nastąpi wzmożony hałas w godzinach dziennych, związany z pracą sprzętu jak koparki, dźwig , agregaty prądotwórcze, zagęszczarki itp. , jednak będzie to tylko okres przejściowy na czas trwania tych prac. Po zakończeniu realizacji przedmiotowego zadania środowisko akustyczne nie ulegnie zmianie oraz nie pogorszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 9 polegająca na poszerzeniu pasa drogowego związanego z budową chodnika i systemu odwodnienia jest przedsięwzięciem, które spowoduje uporządkowanie spływu wód opadowych i roztopowych z części jezdni i chodników.

Projektowany system odwodnienia spowoduje oczyszczenie wód opadowych z jezdni i chodników przed wylotami do rzeki Kamiennej. Oczyszczenie wód powierzchniowych poprawi stan czystości wód w głębszych. Obecnie gospodarka wodno-ściekowa nie jest w pełni uregulowana. Wody opadowe spływają powierzchniowo po skarpach korpusu drogi rozlewając się po sąsiadujących polach i siedliskach gospodarstw domowych.

W czasie realizacji inwestycji nie powinny wystąpić okresowe obniżenia zwierciadła wody gruntowej powodujące negatywne oddziaływanie na tereny sąsiadujące z inwestycją, gdyż poziom wody gruntowej na danym terenie wynosi od 4,5- 7 m i jest pod niewielkim napięciem hydrostatycznym i stabilizuje się na głębokości 1,5- 2,5 m.

Projektowana inwestycja nie będzie wymagała utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Podstawowym zamierzeniem jest budowa chodnika z ciągłym systemem odwodnienia. Chodnik jest obiektem liniowym dla obsługi komunikacyjnej ruchu pieszego i nie może posiadać żadnych wyłączeń lub przeniesień, gdyż zaprzeczy to planowanemu zamierzeniu jakim jest bezpieczeństwo pieszych.

Odpady

Podstawowym źródłem odpadów będą:

- *wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,*
- *roboty ziemne – wykopy,*
- *roboty konstrukcyjno – budowlane obiektów inżynierskich,*
- *układanie nawierzchni chodnika,*

Powstawanie odpadów w fazie budowy będzie także związane z:

- *eksploatacją maszyn i urządzeń drogowych i budowlanych,*
- *pobytem ludzi w pasie roboczym (odpady komunalne).*

Uwzględniając obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z budową będą wytwarzane następujące rodzaje odpadów (gwiazdką oznaczone odpady niebezpieczne):

- 1) *gleba i ziemia, w tym kamienie (17 05 04) inne niż wymienione w 17 05 03*,*
- 2) *inne nie wymienione odpady (02 01 03) – odpadowa masa roślinna z usuwania warstwy ziemi urodzajnej porośniętej trawą, usunięte drzewa, gałęzie, krzewy*
- 3) *niesegregowane odpady komunalne (20 03 01) – wytwarzane przez pracowników wykonawcy robót,*
- 4) *odpady spawalnicze (12 01 13),*
- 5) *mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych (13 01 10*),*
- 6) *mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych (13 02 05*),*
- 7) *opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (15 01 10*),*
- 8) *sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne (15 02 02*),*
- 9) *sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02* (15 02 03).*

Masy ziemne (wierzchnia warstwa gleby – ziemia urodzajna) będzie mogła być wykorzystywana do urządzania i zagospodarowywania skarp nasypów, terenu po zakończeniu budowy (wyrównanie terenu, rekultywacji terenów zdegradowanych). Przy takim ich wykorzystaniu (odzysku) – nie będą mieć wobec tych mas ziemnych zastosowanie przepisy ustawy o odpadach. Przepisów tych nie stosuje się do mas ziemnych lub skalnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzja o pozwoleniu na budowę określają warunki i sposób ich zagospodarowania. Nadmiar ziemi można również zagospodarować na inne cele, w tym możliwe jest przekazanie osobom fizycznym.

Masę odpadową tworzy również roślinność z usuniętych zadrzewień, pojedynczych drzew. Odpadowa masa zielona taka jak: gałęzie, liście, igliwie, pozostałości z karczowania, stanowić będzie również odpad wymagający zagospodarowania. Zadanie to będzie obowiązkiem wytwórcy tych odpadów, czyli jednostki wybranej do wykonania tych czynności. Możliwe jest przekazanie tego typu odpadu osobom fizycznym. Ponadto w fazie budowy będą powstawać odpady komunalne: 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne.

Wszystkie odpady powstające na etapie budowy drogi będą wstępnie segregowane i gromadzone na terenie a następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Odpady będą magazynowane w wyznaczonym miejscu. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych będzie odizolowane od środowiska (np. poprzez zastosowanie atestowanych pojemników). Odpady masowe niebezpieczne (np. zanieczyszczona ziemia) będą usuwane z placu budowy bez magazynowania. Na terenie czasowego magazynowania odpadów należy zachować bezpieczeństwo i higienę, oraz zabezpieczyć przed wstępem dla osób nieupoważnionych.

Nie należy dopuścić do mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne i obojętne.

W fazie budowy powstawać będą również odpady związane z użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Powstające odpady będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi.

Nie zachodzi konieczność planowania i podejmowania środków technicznych minimalizujących oddziaływanie gospodarki odpadami na stan środowiska poza realizacją obowiązujących przepisów (przekazywanie uprawnionym podmiotom).

12. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na znaczne oddalenie planowanej inwestycji od granic państwa (ok. 180 km od granicy polsko-ukraińskiej oraz ok. 170 km od granicy polsko-słowackiej) nie przewiduje się, aby inwestycja mogła nieść za sobą oddziaływanie transgraniczne.

13. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska)

Projektowana inwestycja nie będzie wymagała utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

14. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Na przedmiotowym odcinku nie zanotowano cennych i ponadprzeciętnych elementów przyrody żywej ani obiektów przyrody nieożywionej o dużych walorach przyrodniczych. W rejonie planowanych prac budowlanych nie występują: pomniki przyrody, obszary Natura 2000, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, ani ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów. Obszar Natura 2000, Wzgórze Kunowskie położony jest wokół projektowanego chodnika w odległości około 450 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej ustanowionego rozporządzeniem Nr 89/2005 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 2005r w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 156, poz. 1950). Projektowane przedsięwzięcie, związane z budową chodnika w niewielkim stopniu zmieni dotychczasowe warunki zagospodarowania i nie wpłynie na zmniejszenie walorów przyrodniczych sąsiadującego terenu.

15. Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (np. położenie w stosunku do granic GZWP 417 Kielce, obszarów ochronnych ujęć wód, terenów zalewowych, informacje o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, czy na terenie zakładu występują grunty zanieczyszczone)

Ludność gminy zaopatrywana jest w wodę z 7 ujęć, które zlokalizowane są w miejscowościach:

Kunowie (2 ujęcia), Bokszyca, Małe Jodło, Doły Opacie, Biechów, Doły Biskupie.

Najbliższy GZWP to Ostrowiec-Wierzbica nr 420. Inwestycja zlokalizowana jest poza jego strefą brzegową.

16. Załączniki (w formie graficznej, kartograficznej, inne):

- ***Plan orientacyjny skala 1:10 000***
- ***Plan Sytuacyjny wariant 1 i 2 skala 1:500***
- ***Mapa ewidencyjna z naniesionym zakresem inwestycji oraz obszarem oddziaływania na środowisko.***

.....
miejscowość, dnia

.....
podpis Wnioskodawcy