

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm. w Dz. U. Nr 227, poz. 1505 i z 2009r. Nr 42, poz. 340 i Nr 84, poz. 700), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm. w Dz. U. z 2005r. Nr 92, poz. 769 i z 2007r. Nr 158, poz. 1105) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### stwierdzam

#### **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi krajowej nr 9 na odcinku od km 60+557 do km 61+390 (strona lewa) w zakresie planowanej budowy chodnika wraz z systemem odwodnienia w miejscowości Kunów, gmina Kunów** realizowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce.

### Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach reprezentowana przez pełnomocnika Panią Ewę Białek wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 9 na odcinku od km 60+557 do km 61+390 (strona lewa) w zakresie planowanej budowy chodnika wraz z systemem odwodnienia w miejscowości Kunów, gmina Kunów.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. stwierdzono, że planowana rozbudowa drogi krajowej wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego związanym z budową chodnika i systemu odwodnienia. Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę obiektów liniowych takich jak chodniki, rowy, pobocza, skarpy, zieleńce, kanalizacja deszczowa, peron zatoki autobusowej, przepusty, zjazdy, przebudowa infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w niezbędnym zakresie (przebudowa napowietrznej linii NN i napowietrznej linii telekomunikacyjnej). Wykonane zostaną również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. bariery ochronne.

Realizacja zamierzenia wymagać będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego po lewej stronie od 4,0 do 9,0 m, wyłączenia 0,15 ha z powierzchni biologicznie czynnej, usunięcia 52 szt. drzew oraz około 0,20 ha krzewów.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego niekorzystne oddziaływanie na środowisko ograniczać się będzie do fazy realizacji i będzie miało związek z prowadzonymi robotami ziemnymi i budowlanymi, transportem materiałów budowlanych oraz pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń. W trakcie realizacji budowy nastąpi wzrost emisji spalin i pyłów oraz wzrost emisji hałasu (w porze dziennej) spowodowany pracą maszyn i urządzeń lecz będzie miał charakter przejściowy (roboty będą prowadzone przez okres około 4 miesięcy a postęp robót będzie liniowy), co nie będzie miało znaczącego wpływu na środowisko. W fazie eksploatacji zanieczyszczenia spowodowane emisją spalin do powietrza pozostaną na niezmiennym poziomie, nie ulegnie też zmianie stan środowiska akustycznego. Przedsięwzięcie związane jest również z budową systemu odwodnienia, umożliwiającego oczyszczenie wód opadowych z jezdni i chodników przed ich odprowadzeniem do rzeki Kamiennej. Wody opadowe zebrane w projektowany kanał deszczowy Ø 400 będą podczyszczone poprzez zastosowanie osadnika. Jest to rozwiązanie korzystniejsze od stanu obecnego polegającego na tym, że wody opadowe spływają powierzchniowo po skarpach rozlewając się na polach i siedliskach przylegających do drogi.

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie generować oddziaływań, które kumulowałyby się z innymi oddziaływaniami na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. Niekorzystne oddziaływanie z fazy budowy będzie zminimalizowane dzięki prawidłowemu zagospodarowaniu odpadów (segregacja odpadów, magazynowanie w wydzielonych, przystosowanych miejscach i pojemnikach, zagospodarowanie odpadów nadających się do wykorzystania, przekazywanie uprawnionym odbiorcom do unieszkodliwienia), stosowaniu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń do powietrza i hałasu, stosowanie materiałów i surowców dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, bezpiecznych dla środowiska. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych ani ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach wybrzeży, górskich lub leśnych, strefach ochronnych ujęć wody lub obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji zlokalizowany jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej ustanowionym rozporządzeniem Nr 89/2005 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 2005r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 156, poz. 1950 ze zm.). Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. D. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220), zakazy obowiązujące na tym obszarze nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym (ponadlokalnym) zasięgiem, nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczych i krajobrazowych terenu ani na obiekty o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

Zgodnie z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r., o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wystąpiono do Starosty Ostrowieckiego.

Organ ten w swoim stanowisku wyrażonym w piśmie znak: RS.II-7634/40/2009 z dnia 09.10.2009r. zawarł opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdził w swojej opinii również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Św. (Opinia sanitarna znak: SE.V-4470/34/KCh/09 z dnia 06.10.2009r.).

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania i otrzymane opinie wraz z uzasadnieniem, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

*Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.*

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach reprezentowana przez Panią Ewę Białek z firmy Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek 25-015 Kielce, ul. Złota 23
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazu poprzez obwieszczenie
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Starosta Ostrowiecki  
27-400 Ostrowiec Św., ul. Iłżecka 37
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
27-400 Ostrowiec Św., ul. Smolna 3