



BURMISTRZ MIASTA I GMINY
KUNÓW
ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

Kunów, dnia 15.05.2024 r.

Znak: SO.6220.3.2023.JM

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Ostrowieckiego zs. w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Łżecka 37 działającego przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicza – Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1607T w miejscowości Wymysłów*” od km ok. 4+430 do km ok. 5+719 tj. odcinek przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 336016T relacji Wymysłów – Kolonia Janik (ul. Polna) do skrzyżowania z drogą gminną nr 336029T relacji Bokszycka – do drogi Kunów – Ostrowiec

o r z e k a m:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1607T w miejscowości Wymysłów*” od km ok. 4+430 do km ok. 5+719 tj. odcinek przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 336016T relacji Wymysłów – Kolonia Janik (ul. Polna) do skrzyżowania z drogą gminną nr 336029T relacji Bokszycka – do drogi Kunów – Ostrowiec, realizowanego przez Zarząd Powiatu Ostrowieckiego zs. w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Łżecka 37.
2. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek nw. działań:
 - 1) Do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieku płynów eksploatacyjnych.
 - 2) Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki.
 - 3) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 - 4) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.

- 5) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 6) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami lub też przekazywać je uprawnionym odbiorcom bezpośrednio po ich wytworzeniu.
- 7) Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w szczelnych, zamkniętych pojemnikach odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym, szczelnym podłożu, zabezpieczyć przed działaniem czynników atmosferycznych i dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca gromadzenia odpadów należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.
- 8) Odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom.
- 9) Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozem, w butelkach, pojemnikach na wodę) lub pobierać z właściwej sieci wodociągowej za zgodą gestora sieci.
- 10) Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty; nie dopuszczać do przepełnienia.
- 11) Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, aby uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
- 12) Odwodnienie powierzchniowe drogi zapewnić poprzez zastosowanie odpowiednich przechyleń podłużnych oraz poprzecznych nawierzchni jezdni z ujęciem wód deszczowych wpustami ulicznymi i odprowadzać projektowaną kanalizacją deszczową do rowów odprowadzających oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej (studnia DC0).
- 13) Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonać poza sezonem wegetacyjnym.
- 14) Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne. Planowana inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie może powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich ani zmian stosunków wodnych istotnych dla środowiska przyrodniczego.
- 15) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

- 16) Masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji i przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 17) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejących rowów przydrożnych, których trasa biegnie przez ww. drogę, nie dopuścić do tamowania wody w istniejących rowach przydrożnych.
- 18) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
- 19) Ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
- 20) Przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów.
- 21) Wycinkę drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku konieczności dokonania wycinki w okresie od 1 marca do 15 października, winna być prowadzona pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku gdy realizacja inwestycji będzie się wiązała z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.
- 22) Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia, na czas realizacji przedsięwzięcia zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew, prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi, uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 27.12.2023 r. na wniosek Zarządu Powiatu Ostrowieckiego zs. w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Łżecka 37 działającego przez pełnomocnika Pana Adama Braziewicza – Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o. ul. Astrów 10, 40-045 Katowice, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1607T w miejscowości Wymysłów” od km ok. 4+430 do km ok. 5+719 tj. odcinek przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 336016T relacji Wymysłów – Kolonia Janik (ul. Polna) do skrzyżowania z drogą gminną nr 336029T relacji Bokszycka – do drogi Kunów – Ostrowiec.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pełnomocnik wnioskodawcy wraz z wnioskiem przedłożył wymagane dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i elektronicznej (uzupełnioną pismem z dnia 14.03.2024 r., data wpływu 18.03.2024 r.), poświadczoną przez Starostę Ostrowieckiego kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją nr GK-III.6642.1707.2023_2607_CL2, mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej oraz pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. W oparciu o przedłożoną mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym terenem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu lokalizacji przedsięwzięcia, ustalono krąg stron postępowania, których liczba przekracza 10 i w związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 ww. ustawy oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, o wszczęciu postępowania, a także o wystąpieniu do organów współdziałających, strony zostały zawiadomione w formie publicznego obwieszczenia z dnia 28.12.2023 r. zamieszczonego na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Kunowie oraz udostępnionego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej [tut. Urzędu bip.kunow.pl](http://tut.uzadu.bip.kunow.pl) w zakładce Ochrona środowiska. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte

decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i jest wymagane wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 powołanej wyżej ustawy.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Kunów jako organ właściwy do wydania decyzji wystąpił zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim i do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia uzupełnioną przez Wnioskodawcę pismem z dnia 14.03.2024 r. (data wpływu 18.03.2024 r.) pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem opinii wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (postanowienie znak: WOO-II.4220.4.2024.MT.2 z dnia 08.04.2024 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim (Opinia sanitarna znak: NZ.9022.4.1.2024 z dnia 17.01.2024 r.) i z ramienia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu (pismo znak: WR.ZZŚ.4901.1.2024.JM z dnia 08.01.2024 r.), ustalono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1607T od km ok. 4+430 do km ok. 5 +719 tj. na odcinku o długości ok. 1290 m, rozpoczynającym się przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 336016T relacji Wymysłów – Kolonia Janik (ul. Polna), a kończącym się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 336029T relacji Boksycka do drogi Kunów – Ostrowiec. Planowana inwestycja zlokalizowana jest z województwie świętokrzyskim, powiecie ostrowieckim, na terenie gminy Kunów, w miejscowościach Janik, Wymysłów, Miłkowska Karczma i Boksycka.

Na rozbudowywanym odcinku droga posiada jezdnię o szerokości od ok. 6,5 m do ok. 7,0 m o nawierzchni wykonanej z masy mineralno-bitumicznej oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości, częściowo umocnione kruszywem.

Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie. Istniejący pas drogi powiatowej ma zmienną szerokość, występują miejsca, gdzie pas drogowy ma szerokość

około 20,5 m (w km 4+800), a w km 5+000 szerokość pasa drogowego wynosi około 10,0 m. Poszerzenie pasa drogowego zaplanowano w miejscach budowy dwóch zatok autobusowych tj. w km od ok. 4+900 do km 5+000 oraz miejscu budowy rowów chłonno-odparowujących, tj. w km ok. 4+550 do km 4+720 i w km od ok. 5+220 do 5+420. Na pozostałych odcinkach planowane jest dokonanie drobnych korekt.

Projektowana rozbudowa obejmować będzie drogę powiatową klasy „Z” – zbiorcza, o następujących parametrach:

- długość – ok. 1290 mb,
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- przekrój – uliczny,
- szer. pasów ruchu: $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$ + poszerzenia na łukach poziomych,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- chodniki – z betonowej kostki brukowej,
- ciąg pieszo-rowerowy – szerokość 3,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- zjazdy indywidualne i publiczne – z kostki brukowej betonowej,
- odwodnienie powierzchniowe – kanalizacja deszczowa, rowy odprowadzające.

Planowana rozbudowa nie spowoduje zmiany klasy drogi (klasa Z) ani dopuszczalnej prędkości (50 km/h). Zmianie ulegnie szerokość jezdni. Obecnie droga posiada jezdnię o szer. ok. 6,5 m do 7,0 m, po rozbudowie będzie miała jezdnię o szer. 6,0 m. Konstrukcja jezdni przewiduje obciążenie ruchem wynoszące 115 kN. Na całym odcinku drogi powstanie ciąg pieszo-rowerowy, który będzie stanowił kontynuację ciągu pieszo-rowerowego od strony Ostrowca Świętokrzyskiego.

W obecnym stanie, wzdłuż drogi na odcinku od początku opracowania (km ok. 4+430) do skrzyżowania z ulicą Słoneczną w miejscowości Wymysłów (km 5+050) zabudowane są rowy przydrożne. Istniejące przepusty pod zjazdami posiadają różne średnice i są częściowo uszkodzone. Wody opadowe z tego odcinka drogi przepustem pod koroną drogi w km 4+623 odprowadzane są na teren działki nr 1033 – obręb Janik, gdzie spływają po terenie w kierunku południowym. W ramach przedsięwzięcia, w rejonie działki nr 1033, wzdłuż drogi projektuje się na długości 180 m rów otwarty chłonno-odparowujący o szerokości dna 2,0 m, nachyleniu skarp 1:1,5 o głębokości ok. 1,5 m. Dno i ściany rowu zostaną umocnione płytami ażurowymi typu „krata”. Na dalszym odcinku drogi tj. od ul. Słonecznej (km 5+050) do końca opracowania (km 5+719) droga nie posiada odwodnienia. Na odcinku tym planowana jest kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do projektowanego drugiego rowu chłonno-odparowującego w rejonie działki nr 165/2 – obręb Wymysłów o długości 200 m i podobnych parametrach jak rów o długości 180 m.

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi znajdują się tereny określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowane wzdłuż drogi (w odległości ok. 10 m od osi jezdni po stronie wschodniej i zachodniej inwestycji), tereny zabudowy usługowej, tereny zadrzewione i tereny rolne. Zakres przedsięwzięcia nie koliduje z istniejącą zabudową. Wyjątek stanowi skrzyżowanie z drogami gminnymi w km ok. 5+040, gdzie dla poprawy geometrii skrzyżowania konieczna będzie przebudowa ogrodzeń działek.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki około 400 szt. drzew rosnących w projektowanym pasie drogowym.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 2360 pojazdów/dobę. W perspektywie do roku 2044 szacuje się wzrost natężenia ruchu do ok. 3498 pojazdów/dobę.

W wyniku rozbudowy drogi nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny, a połączenia z drogami innych kategorii zachowane zostaną w niezmienionej formie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Brak jest przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzi więc prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań. Analizowana droga posiada powiązania z innymi drogami publicznymi, gminnymi. Obecnie nie planuje się przebudowy ww. dróg.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót związanych z rozbudową drogi, wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały budowlane takie jak piasek i pospółka, grunt zasypowy, kruszywa naturalne i łamane, betony i stabilizacje cementowe, elementy betonowe i masy bitumiczne.

Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych oraz na cele socjalno-bytowe zatrudnionych pracowników będzie wykorzystywana woda dostarczana na teren inwestycji beczkowozami.

W związku z pracą maszyn budowlanych (koparki, dźwigi, ładowarki) oraz pojazdów dostarczających i przemieszczających materiały budowlane wystąpi zapotrzebowanie na paliwa płynne niezbędne do ich napędu.

W związku z eksploatacją drogi, wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną związaną z oświetleniem drogowym, środki niezbędne do zimowego utrzymania drogi w ilościach zależnych od warunków atmosferycznych oraz w przypadku prac remontowych, na materiały podobne do używanych w trakcie budowy.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia związany z rozbudową prowadzoną po istniejącym śladzie drogi, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków bądź gatunków inwazyjnych, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i funkcje pełnione w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane głównie wykonywaniem robót ziemnych i rozbiórkowych oraz pracą maszyn budowlanych i wzmożonym ruchem środków transportu dostarczających i przemieszczających materiały budowlane.

Będą to oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, wibracjami oraz z powstawaniem odpadów. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie prowadzonej rozbudowy drogi wystąpi konieczność okresowego zajęcia terenu w związku z koniecznością zorganizowania zaplecza budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania maszyn budowlanych i sprzętu. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe będą zlokalizowane na utwardzonej powierzchni poza pasem drogowym, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz preparaty i substancje stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, które ze względu na swój skład i właściwości mogą stanowić zagrożenie dla wód lub gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te winny zostać wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające niezwłoczne zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Paliwa, oleje, smary należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieuprawnionych. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażać w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe), a pracowników należy przeszkolić w zakresie ich stosowania. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie zebrać przy użyciu sorbentów i przekazać do unieszkodliwienia.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych należy prowadzić na terenie przygotowanych na ten cel placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz uciążliwości akustyczne będą minimalizowane poprzez wykorzystywanie sprawnych urządzeń i środków transportu i niepozostawianie ich na jałowym biegu. Źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń będą zanieczyszczenia pyłowe powstające podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz z odkrytych powierzchni gruntu. Teren prowadzenia prac będzie utrzymywany w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku długotrwałego braku opadów atmosferycznych i wietrznej pogody, stosowane będzie zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycie skrzyń samochodów). Masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa jest wyposażona w opończę ograniczającą emisję odorów asfaltów.

Uciążliwości akustyczne oraz związane z wibracjami występujące podczas prowadzonych prac związanych z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń

budowlanych tj. samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ładowarki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, cięcia betonu i innych materiałów twardych, będą minimalizowane poprzez prowadzenie prac w porze dziennej, w godz. od 6.00 do 22.00 od poniedziałku do soboty. Inwestor będzie unikał równoczesnej pracy wielu pojazdów i maszyn emitujących hałas i wibracje do otoczenia. Niedopuszczalne jest pozostawianie ich na jałowym biegu.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji wprowadzając czasową organizację ruchu w okresie prowadzenia robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność pojazdów, sprzętu, maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Na potrzeby zatrudnionych pracowników, zaplecze budowy należy wyposażyć w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością wykonywania wykopów. Inwestor nie przewiduje konieczności odwadniania wykopów. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przewiduje się wykonywanie wykopów o głębokości ok. 0,5 do 0,9 m pod konstrukcję drogi oraz wykopów do głębokości 1,6 m pod odwodnienie drogi.

Ewentualne masy ziemne winny być w maksymalnym stopniu zagospodarowane na terenie inwestycji z zachowaniem wartości przyrodniczych i w sposób niepowodujący zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich a także z uwzględnieniem zasady, że gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Niezagospodarowane w miejscu powstania masy ziemne należy przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą, roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Przedsięwzięcie nie przecina cieków i rowów melioracyjnych. Wiąże się z wykonaniem niewielkich wykopów. Wody z odwodnienia drogi będą odprowadzane do rowów przydrożnych, odcinkowo zaplanowano kanalizację deszczową oraz rowy chłonno-odparowujące. Planowana inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie może powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich ani zmian stosunków wodnych istotnych dla środowiska przyrodniczego.

Droga będąca przedmiotem rozbudowy, na etapie jej eksploatacji będzie oddziaływać głównie na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi została zaprojektowana w oparciu o prognozę ruchu sporządzoną w październiku 2023 roku na okres 20 lat.

Klasyfikacji terenów chronionych akustycznie znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu oraz ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy zagrodowej. Dopuszczalne poziomy hałasu od dróg zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej, a dla zabudowy zagrodowej wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 2360 pojazdów /dobę. Przewidywane w roku 2044 natężenie ruchu wyniesie ok. 3498 pojazdów/dobę.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ocenił, że mając na uwadze rodzaj pojazdów, przewidywane natężenie ruchu, analizy zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz analizy będące w posiadaniu organu dla dróg o większym natężeniu

ruchu, nie przewiduje się aby eksploatacja drogi miała spowodować przekroczenia ww. wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w jej sąsiedztwie. Dodatkowo wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Biorąc pod uwagę przewidywane natężenie ruchu pojazdów, eksploatacja drogi nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Wielkości immisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845).

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w założenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych”, zgodnie z którym w celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji z transportu wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego, do których zaliczono m. in. przebudowę i modernizację dróg.

Ponieważ planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi i płynności ruchu, jego realizacja wpłynie na zminimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja drogi związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę klasę drogi i natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości tj. 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Nie przewiduje się również, aby planowany sposób odprowadzania wód mógł spowodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zrealizowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w krajobrazie gdyż przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, który jest przez nią kształtowany, a podlegający rozbudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Biorąc pod uwagę zapisy rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138), planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ryzyko wystąpienia awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m. in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka

wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach przeanalizował również adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian i stwierdził, że wystąpi emisja do powietrza, m. in. gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami osuwisk i obszarami zagrożenia powodziowego.

Infrastruktura transportu drogowego jest szczególnie wrażliwa na zmiany warunków klimatycznych związane z upałami, silnymi wiatrami, ulewnymi deszczami, opadami śniegu, oblodzeniem i mrozem. Dlatego w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania. Rozwiązania projektowe związane z odwodnieniem winny uwzględniać występowanie dreszczów nawalnych a projektowana nawierzchnia drogi winna być odporna na oddziaływanie skrajnie wysokich i niskich temperatur.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

W fazie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów takich jak odpady farb i lakierów (o kodzie 08 01 12 w ilości do 0,07 Mg), sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne (o kodzie 15 02 02* w ilości do 0,1 Mg), odpady opakowaniowe (o kodach 15 01 01 w ilości do 10 Mg, 15 01 02 w ilości do 5 Mg, 15 01 03 w ilości do 10 Mg), odpady z budowy, remontów i demontażu infrastruktury drogowej, w tym gleba, ziemia i kamienie (o kodach 17 01 81 w ilości do 150 Mg, 17 02 03 w ilości do 1 Mg, 17 04 05 w ilości do 10 Mg, 17 04 07 w ilości do 1 Mg, 17 04 11 w ilości do 2 Mg, 17 05 04 w ilości do 300 Mg, 17 09 04 w ilości do 150 Mg) oraz odpady komunalne.

Odpady będą selektywnie magazynowane w wydzielonym miejscu na zapleczu budowy i po zebraniu odpowiedniej ilości lub też bezpośrednio po powstaniu załadowywane na samochody i wywożone poza teren prac budowlanych i przekazywane uprawnionym odbiorcom. Odpady komunalne będą gromadzone w kontenerze na zapleczu socjalnym budowy.

Odpady stanowiące surowce wtórne, w tym odpady opakowaniowe będą gromadzone selektywnie i po zgromadzeniu odpowiedniej ilości przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie. W tym celu należy zapewnić odpowiednią liczbę i rodzaj pojemników i kontenerów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w szczelnych, zamkniętych pojemnikach odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym, szczelnym podłożu, zabezpieczyć przed działaniem czynników atmosferycznych i dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca gromadzenia odpadów należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie i starannie zebrać i przekazać do unieszkodliwienia uprawnionemu podmiotowi.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady pochodzące z remontów i utrzymania drogi, konserwacji oświetlenia, czyszczenia studzienek kanalizacyjnych, odpady komunalne pochodzące ze sprzątnięcia terenów przydrożnych, odpady wytwarzane w trakcie prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych i porządkowych (koszenie trawy, przycinanie drzew i krzewów, zbieranie opadłych liści). Odpady te nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia lecz na bieżąco zabierane przez firmy wykonujące prace, będące wytwórcami odpadów i przekazywane do unieszkodliwienia.

Zapewnienie odpowiedniej liczby pojemników i kontenerów przeznaczonych do danej frakcji odpadów, właściwe ich gromadzenie w sposób niedopuszczający do przedostawiania się szkodliwych substancji do gruntu i wód a także systematyczne ich usuwanie i przekazywanie odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, zminimalizuje ich wpływ na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi zostało przeanalizowane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim w wydanej opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.1.2024 z dnia 17.01.2024 r., z której wynika, że oddziaływania będą miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac budowlanych. Przyjęte rozwiązania techniczno-organizacyjne umożliwią skuteczną ochronę środowiska, nie wpłyną negatywnie na zdrowie ludzi i znacznie ograniczą ryzyko ewentualnej awarii.

Roboty związane z przebudową drogi będą prowadzone w porze dziennej. Dbałość o dobry stan techniczny wykorzystywanych środków transportu, maszyn i urządzeń, unikanie jałowej pracy silników, odpowiednia organizacja robót zabezpieczająca przez kumulowaniem się oddziaływań akustycznych a także fakt, że będą to oddziaływania o charakterze okresowym i krótkotrwałym pozwoli na dotrzymanie norm emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Biorąc pod uwagę stosunkowo niewielkie natężenie ruchu a także charakter przedmiotowej drogi, na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń spełniających normy emisji zanieczyszczeń do powietrza, kontrolowanie stanu technicznego maszyn i pojazdów, prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu, unikanie jałowej pracy silników, opracowanie i wdrożenie takiego planu robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu i środków transportu np. poprzez eliminowanie zbędnych przejazdów, zapobieganie nadmiernemu pyleniu podczas okresów suchych, umożliwi zminimalizowanie uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza w trakcie prowadzenia robót.

Planowany sposób gospodarowania odpadami uwzględniający ich właściwe gromadzenie, selektywne zbierania oraz sukcesywne przekazywanie do unieszkodliwienia uprawnionym odbiorcom, ograniczy wpływ wytwarzanych odpadów na zdrowie ludzi.

Poprawa stanu technicznego drogi poddawanej rozbudowie, a co za tym idzie płynności ruchu, wpłynie pozytywnie na poziom emitowanych zanieczyszczeń do powietrza oraz poziom emisji hałasu podczas eksploatacji drogi.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i planowany sposób jego realizacji nie wystąpi zagrożenie dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- *obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek,*
- *obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,*
- *obszarach górskich* (miejscowości Janik, Wymysłów, Miłkowska Karczma i Bokszyca nie zaliczają się do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 13, poz. 104),
- *obszarach leśnych,*
- *obszarach stref ochronnych ujęć wód,*
- *obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych* (najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 420 – Wierzbitca-Ostrowiec znajduje się w odległości ok. 3 km na wschód od inwestycji),
- *terenach parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, nie koliduje z pomnikami przyrody,*
- *obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,*
- *obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne* (zgodnie z dyspozycją art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840), w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Kunów),
- *obszarach przylegających do jezior,*
- *obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.*

Odcinkowo, droga przebiega przez obszary o większej gęstości zaludnienia (luźna zabudowa jednorodzinna). Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz otrzymane opinie, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza na tych terenach.

Analizując wpływ przedsięwzięcia na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe, właściwy organ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w wydanej opinii znak: WR.ZZŚ.4901.1.2024.AN z dnia 08.01.2024 r. ocenił, że planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Jest zlokalizowane na terenie:

- Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie GW2000102 zlokalizowanej w regionie wodnym Środkowej Wisły.
- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP Dunaj o kodzie RW20006234912, w regionie wodnym Środkowej Wisły.

Organ opiniujący stwierdził również, że z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przewiduje się, że realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300). Podobne stanowisko wyraził w swojej opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach.

Z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach wynika natomiast, że najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039 znajduje się w odległości ok. 2 km od przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, jego zakres i charakter, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów natura 2000, w tym w szczególności na: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, w obrębie którego nałożono obowiązek prowadzenia działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz zakazy określone w uchwale Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Św. z 2013 r., poz. 3309). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), zakazy określone w ww. uchwale nie dotyczą inwestycji celu publicznego, do których zalicza się analizowane przedsięwzięcie, gdyż zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 ze zm.) celem publicznym jest budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie stwierdzono występowanie gatunków zwierząt, związanych z krajobrazem rolniczym i terenami zadrzewionymi. Podczas obserwacji przeprowadzonych w okresie od kwietnia do końca września 2023 r. zinventaryzowano ptaki wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380). Stwierdzono występowanie gatunków ptaków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w skali kraju tj. kos, dzięcioł pstry większy, sikora bogatka, sówka, modraszka zwyczajna, wróbel zwyczajny, sierpówka, bażant, gołąb grzywacz. Spośród ssaków stwierdzono występowanie pospolitych gatunków kopytnych takich jak sarna. Ponadto licznie występuje kret, lis rudy i pospolite gryzonie.

W otoczeniu drogi występują tereny zabudowane, nieużytki i niewielkie zadrzewienia. Brak jest zwartych kompleksów leśnych czy też cennych, wilgotnych terenów łąkowych. Wśród roślinności wysokiej (drzew) dominuje brzoza brodawkowata, sosna pospolita, klon pospolity, jesion wyniosły, olsza czarna oraz wierzby i topole.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpi konieczność usunięcia ok. 400 szt. drzew, głównie olchy, brzozy i wierzby. Drzewa te nie pochodzą z nasadzeń przydrożnych lecz pojawiły się w pasie drogowym w wyniku naturalnej sukcesji drzew porastających działki sąsiadujące z pasem drogowym.

Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w okresie od 15 października do końca lutego tj. poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków, lub poza tym terminem pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie lęgów ptaków mogących występować na tym terenie.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, przed przystąpieniem do prac budowlanych należy kontrolować plac budowy, w szczególności wykopy i inne miejsca, które mogą stanowić pułapki dla małych zwierząt, na obecność występowania zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia, chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk, eliminować również zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów.

Drzewa i krzewy znajdujące się w rejonie prowadzonych prac, które nie są przewidziane do wycięcia, na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew, prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Nie należy składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów ani lokalizować placów składowych bezpośrednio pod koronami drzew. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi, uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Ponieważ rozbudowywana droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, w granicach pasa drogowego, realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej. Nie przewiduje się aby przedmiotowe przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i jego sposób realizacji z uwzględnieniem działań zapobiegawczych i minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko określonych w niniejszej decyzji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Dla terenu przedsięwzięcia obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Miejskiej w Kunowie:

- nr LXIII.396.2021 z dnia 28 października 2021 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego sołectwo Wymysłów (Dz. Urz. Woj. Św. z 2021 r. poz. 3656 i 4405),
- nr LXII.386.2021 z dnia 30 września 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego część sołectwa Janik (Dz. Urz. Woj. Św. z 2021 r. poz. 3254),
- nr LXI.376.2021 z dnia 9 września 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego sołectwo Miłkowska Karczma (Dz. Urz. Woj. Św. z 2021 r. poz. 3018),
- nr LXIII.397.2021 z dnia 28 października 2021 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego sołectwo Boksycka (Dz. Urz. Woj. Św. z 2021 r. poz. 3533).

Teren drogi powiatowej oznaczony jest symbolem KDZ – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowane wzdłuż drogi, tereny zabudowy usługowej, tereny zadrzewione, tereny rolnicze.

Realizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu pasa drogowego i jego bezpośredniego sąsiedztwa.

Występowanie uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasem i powstawaniem odpadów będzie miało miejsce głównie w okresie prowadzenia

robót rozbiórkowych i budowlanych przedmiotowej drogi z wykorzystaniem maszyn, urządzeń i środków transportu. W wyniku przebudowy drogi nastąpi znacząca poprawa stanu technicznego drogi, w szczególności nawierzchni, co przyczyni się do ograniczenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani inne komponenty środowiska.

Ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska, nie wystąpi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju i ma lokalny zasięg oddziaływania, dlatego nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne na środowisko.

W toku postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Kunów uzyskał wymagane zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu, których treść uwzględnił w podjętym rozstrzygnięciu.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w postanowieniu znak: WOO-II.4220.4.2024.MT.2 z dnia 08.04.2024 r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podobne stanowisko zajął Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim w wydanej opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.1.2024 z dnia 17.01.2024 r. analizując wpływ przedsięwzięcia na środowisko naturalne i zdrowie ludzi.

Organ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu po przeanalizowaniu wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne wyraził opinię (pismo znak: WR.ZZŚ.4901.1.2024.AN z dnia 08.01.2024 r.), że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponieważ organ Wód Polskich w swojej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, uwzględniono powyższe w sentencji decyzji.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w drodze obwieszczenia z dnia 15.04.2024 r. które zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie tut. Organu w okresie od dnia 16.04.2024 do 30.04.2024 r. oraz zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu bip.kunow.pl w zakładce Ochrona środowiska w dniu 16.04.2024 r. Termin na dokonanie powyższych czynności przez strony upłynął z dniem 07.05.2024 r.

W toku postępowania strony nie wniosły żadnych uwag, żądań ani wniosków, nie skorzystały również z przysługującego im uprawnienia dotyczącego możliwości zapoznania się z zebranym materiałem dowodowym.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia w poszczególnych aspektach środowiskowych i stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kunów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania od decyzji do organu II instancji oraz zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania z wyjątkiem oświadczenia obarczonego wadą prawną.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Burmistrz

mgr Lech Łodej

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zarządu Powiatu Ostrowieckiego
Pan Adam Braziewicz
Pracownia Drogowa „PYLON” Sp. z o.o.
ul. Astrów 10, 40-045 Katowice
2. Pozostałe strony postępowania wg odrębnego wykazu poprzez obwieszczenie
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
25-361 Kielce, ul. Szymanowskiego 6 (doręczenie elektroniczne ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Smolna 3 (doręczenie elektroniczne ePUAP)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Radomiu
26-600 Radom, ul. Parkowa 2A