



BURMISTRZ MIASTA I GMINY
KUNÓW
ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

Załącznik Nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Kunów
znak: SO.6220.3.2023.JM z dnia 15.05.2024 r.

Kunów, dnia 15.05.2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1607T w miejscowości Wymysłów” od km ok. 4+430 do km ok. 5+719 tj. odcinek przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 336016T relacji Wymysłów – Kolonia Janik (ul. Polna) do skrzyżowania z drogą gminną nr 336029T relacji Boksycka – do drogi Kunów – Ostrowiec

(podstawa prawna: art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1607T od km ok. 4+430 do km ok. 5 +719 tj. na odcinku o długości ok. 1290 m, rozpoczynającym się przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 336016T relacji Wymysłów – Kolonia Janik (ul. Polna), a kończącym się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 336029T relacji Boksycka do drogi Kunów – Ostrowiec. Planowana inwestycja zlokalizowana jest z województwie świętokrzyskim, powiecie ostrowieckim, na terenie gminy Kunów, w miejscowościach Janik, Wymysłów, Miłkowska Karczma i Boksycka.

Na rozbudowywanym odcinku droga posiada jezdnię o szerokości od ok. 6,5 m do ok. 7,0 m o nawierzchni wykonanej z masy mineralno-bitumicznej oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości, częściowo umocnione kruszywem.

Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie. Istniejący pas drogi powiatowej ma zmienną szerokość, występują miejsca, gdzie pas drogowy ma szerokość około 20,5 m a w niektórych miejscach szerokość pasa drogowego wynosi około 10,0 m. Poszerzenie pasa drogowego zaplanowano w miejscach budowy dwóch zatok autobusowych oraz miejscu budowy rowów chłonno-odparowujących. Na pozostałych odcinkach planowane jest dokonanie drobnych korekt.

Projektowana rozbudowa obejmować będzie drogę powiatową klasy „Z” – zbiorcza, o następujących parametrach:

- długość – ok. 1290 mb,
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem: KR3,
- obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- przekrój – uliczny,
- szer. pasów ruchu: 2 x 3,0 m = 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- chodniki – z betonowej kostki brukowej,

- ciąg pieszo-rowerowy – szerokość 3,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- zjazdy indywidualne i publiczne – z kostki brukowej betonowej,
- odwodnienie powierzchniowe – kanalizacja deszczowa, rowy odprowadzające.

Planowana rozbudowa nie spowoduje zmiany klasy drogi (klasa Z) ani dopuszczalnej prędkości (50 km/h). Zmianie ulegnie szerokość jezdni. Obecnie droga posiada jezdnię o szer. ok. 6,5 m do 7,0 m, po rozbudowie będzie miała jezdnię o szer. 6,0 m. Konstrukcja jezdni przewiduje obciążenie ruchem wynoszące 115 kN. Na całym odcinku drogi powstanie ciąg pieszo-rowerowy, który będzie stanowił kontynuację ciągu pieszo-rowerowego od strony Ostrowca Świętokrzyskiego.

W obecnym stanie, wzdłuż drogi na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Słoneczną w miejscowości Wymysłów zabudowane są rowy przydrożne. Istniejące przepusty pod zjazdami posiadają różne średnice i są częściowo uszkodzone. Na niektórych odcinkach drogi brak jest odwodnienia. W ramach przedsięwzięcia, wzdłuż drogi projektuje się na długości 180 m i 200 m rowy otwarte chłonno-odprowadzające o szerokości dna 2,0 m, nachyleniu skarp 1:1,5 o głębokości ok. 1,5 m. Dno i ściany rowów zostaną umocnione płytami ażurowymi typu „krata”. Na innym odcinku drogi planowana jest kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do projektowanego rowu chłonno-odprowadzającego.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki około 400 szt. drzew rosnących w projektowanym pasie drogowym.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 2360 pojazdów/dobę. W perspektywie do roku 2044 szacuje się wzrost natężenia ruchu do ok. 3498 pojazdów/dobę.

W związku z realizacją przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane głównie wykonywaniem robót ziemnych i rozbiórkowych oraz pracą maszyn budowlanych i środków transportu dostarczających i przemieszczających materiały budowlane.

Będą to oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałas, wibracjami oraz z powstawaniem odpadów. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza będą minimalizowane poprzez wykorzystywanie sprawnych urządzeń i środków transportu i niepozostawianie ich na jałowym biegu. Teren prowadzenia prac będzie utrzymywany w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku długotrwałego braku opadów atmosferycznych i wietrznej pogody, stosowane będzie zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycie skrzyń samochodów). Masy bitumiczne będą transportowane samochodami, w których skrzynia ładunkowa jest wyposażona w opończę ograniczającą emisję odorów asfaltów.

Uciążliwości akustyczne występujące podczas prowadzonych prac związanych z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych tj. samochody ciężarowe, koparki, spycharki, ładowarki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, cięcia betonu i innych materiałów twardych będą minimalizowane poprzez prowadzenie prac w porze dziennej, w godz. od 6.00 do 22.00, unikanie równoczesnej pracy wielu pojazdów i maszyn emitujących hałas do otoczenia i pozostawiania ich na jałowym biegu a także poprzez utrzymywanie maszyn i urządzeń oraz środków transportu w odpowiednim stanie technicznym

Inwestor nie przewiduje konieczności odwadniania wykopów ani zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na potrzeby zatrudnionych pracowników, zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Ewentualne masy ziemne będą w maksymalnym stopniu zagospodarowane na terenie inwestycji z zachowaniem wartości przyrodniczych i w sposób niepowodujący zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich a także z uwzględnieniem zasady, że gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Niezagospodarowane w miejscu powstania masy ziemne będą przekazywane uprawnionym podmiotom.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu a także charakter przedmiotowej drogi jak również znaczącą poprawę nawierzchni jezdni w wyniku rozbudowy, na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Z powyższych względów, eksploatowana droga nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze.

Eksploatacja drogi związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę klasę drogi i natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości tj. 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów takich jak odpady farb i lakierów, odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne, ubrania ochronne, odpady z budowy i demontażu infrastruktury drogowej, w tym gleba, ziemia i kamienie oraz odpady komunalne.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, które nie będą mogły zostać wykorzystane ponownie, będą magazynowane w odpowiednio do tego przystosowanych miejscach w obrębie zaplecza budowy. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny. W tym celu zapewniona zostanie odpowiednia liczba i rodzaj pojemników i kontenerów. Powstające na etapie budowy odpady będą sukcesywnie przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady pochodzące z remontów i utrzymania drogi. Odpady te nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia lecz na bieżąco zabierane przez firmy wykonujące prace, będące wytwórcami odpadów i przekazywane do unieszkodliwienia.

Ponieważ planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu technicznego, w tym nawierzchni drogi i płynności oraz bezpieczeństwa ruchu, jego realizacja wpłynie na zminimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Burmistrz

mgr Lech Łodej