

Znak: WPR-I.6220.2.5.2025.JF

**D e c y z j a**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2025r. poz. 1691 t.j. – dalej jako „*k.p.a.*”), art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 z późn.zm. – zwanej dalej „*ustawą oos*”), a także z § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 81 i pkt 88 lit. c i lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego 25.02.2025r. i uzupełnionego w dniu 04.04.2025r. oraz w dniu 28.11.2025r., 02.12.2025r. i 16.02.2026r. (w ramach uzgodnień z organami uzgadniającymi) przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski działającą przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, za pośrednictwem Pełnomocnika w osobie Pana Kamila Rękas reprezentującego IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J., ul. Staszica 1/207, 25-008 Kielce,

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa, rozbudowa sieci ulic: Malinowa, Jarzębinowa, Leśna w Ostrowcu Świętokrzyskim”, realizowanego przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski działającą przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą przy ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.**
- II. Określam warunki i wymagania zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oos oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos, tj.:**
  1. W czasie realizacji przedsięwzięcia, należy zapewnić nadzór przyrodniczy oraz stosować się do jego wskazań. Należy prowadzić dokumentację nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informacje o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach co do stanu środowiska, wydanych zaleceniach.
  2. Przesadzić gatunek widłaka jałowcowatego *Lycopodium annotinum* z terenu inwestycyjnego – 1 stanowisko opisane w dokumentacji sprawy. Prace wykonywać pod nadzorem i według wskazań specjalisty botanika. Prowadzić monitoring udatności przesadzeń przez okres minimum pięciu sezonów wegetacyjnych od przesadzenia – wyniki monitoringu z każdego roku monitoringu w terminie trzech miesięcy od zakończenia monitoringu przedkładać do organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.
  3. Prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby na terenach biologicznie czynnych nieprzekształconych znacząco antropogenicznie prowadzić w okresie od połowy sierpnia do połowy października (jest to okres, w którym większość zwierząt jest już po okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do przygotowań do zimowania) lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwalnie kontynuować tak, aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu (1-7 dni przed

- rozpoczęciem prac) przez nadzór przyrodniczy, który uwzględniając okresy rozrodcze/lęgowe stwierdzonych gatunków zwierząt określi termin prowadzenia prac.
4. Wyznaczyć i oznakować teren zajęty pod inwestycję tak, aby nie dopuścić do nieumyślnego zniszczenia powierzchni biologicznie czynnych w stopniu większym niż zakładany w zakresie inwestycji. Wygrodzić i oznaczyć stanowisko kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*, a także stanowiska mchów widłoząb kędzierzawy *Dicranum polysetum*, brodawkowiec czysty *Pseudoscleropodium purum* oraz rokitnik pospolity *Pleurozium schreberi* zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu inwestycji.
  5. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Po dokonaniu planowanego wycięcia drzew, wyrównać teren z zachowaniem jego ukształtowania i wysokości, w celu zapobieżenia zmianom stanu wody na gruncie i wpływu na grunty sąsiednie.
  6. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się na terenie inwestycyjnym i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. przez ich wygrodzenie, oszalowanie pni, obłożenie matami ze słomy. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. Nie składować materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew. Wykopy zasypywać miejscowym gruntem zgodnie z profilem litologicznym.
  7. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na faunę tego terenu (płazy, gady, drobne zwierzęta) wszelkie prace ziemne prowadzić poza okresem godowym płazów, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca, dla ograniczenia negatywnego na tę grupę zwierząt. Karczowanie korzeni poza okresem rozrodczym zwierząt (tj. pomiędzy połową sierpnia a połową października), dla umożliwienia zwierzętom znalezienia bezpiecznych miejsc zimowania poza terenem prac.
  8. W miejscu obniżen terenu i zastoisk z wodą, stosować tymczasowe wygrodzenia ochronne dla przeciwdziałania wtargnięciu zwierząt na teren przedsięwzięcia oraz rozrodu płazów na obszarze inwestycji.
  9. Na etapie budowy i eksploatacji drogi zastosować drogowe oprawy oświetleniowe ograniczające emisję światła w kierunku nieba. Oprawa powinna całkowicie odciać światło w górnej półprzestrzeni – górny współczynnik natężenia światła (ULOR)=0,0%. Barwa światła powinna charakteryzować się niską emisją światła niebieskiego oraz ultrafioletowego (UV), powinna być ciepła lub neutralna. Powierzchnia emitująca światło powinna być płaska.
  10. W wykopach stosować rozwiązania pozwalające na wydostanie się zwierząt, np.: pochylnie (o szorstkiej powierzchni ułatwiającej wspinanie się zwierząt), wypłaszczenia jednej ze ścian na początku lub końcu wykopu, deski ustawione w wykopie pod kątem pozwalającym na wydostanie się zwierząt.
  11. Kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, koleiny, studzienki, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminować elementy mogące powodować ich okaleczenie. W przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia. Przed zasypaniem wykopów należy starannie sprawdzić ich dno i ściany pod kątem obecności zwierząt. Napotkane osobniki należy

- odłowić, a następnie przenieść w bezpieczne miejsca na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.
12. Teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.
  13. Zasypanie wykopów winno odbywać się z zachowaniem warstw (profilu litologicznego).
  14. Zaplecza budowy, bazy materiałów i sprzętu lokalizować w odległości minimum 50 m od terenów leśnych, terenów zadrzewionych i zakrzewionych/skupisk zadrzewień.
  15. Do nasadzeń zastępczych wykorzystywać gatunki drzew rodzime dla lokalnej dendrofloty, bez udziału gatunków inwazyjnych oraz obcych. Przy doborze gatunków należy wziąć pod uwagę roślinność występującą wokół inwestycji, warunki glebowo-hydrologiczne i siedliskowe.
  16. Wykonywane prace budowlane związane z zagospodarowaniem terenu **nie mogą** powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
  17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
  18. Należy dbać o właściwą jakość sprzętu, maszyn, urządzeń wykorzystywanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych.
  19. Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego należy prowadzić po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejących dróg publicznych.
  20. Materiały pędne, oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać, zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki.
  21. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
  22. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie przygotowywanych na ten cel placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
  23. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich stosowania.
  24. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
  25. Wodę na teren inwestycji dowozić w zbiornikach na czystą wodę.
  26. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty.
  27. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wpustów ulicznych, do projektowanej kanalizacji deszczowej, a ostatecznie do zbiorników retencyjno-odparowujących, po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

28. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.
  29. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
  30. Wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencji w poziom wód gruntowych.
  31. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
  32. Przeprowadzić próby szczelności rurociągów i przepompowni przed oddaniem instalacji do eksploatacji.
  33. Ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
  34. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
- III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest „Charakterystyka przedsięwzięcia” (zał. nr 1) oraz załącznik graficzny (zał. nr 2).**

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem złożonym w dniu 25.02.2025r. i uzupełnionym w dniu 04.04.2025r. Gmina Ostrowiec Świętokrzyski działająca przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą przy ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, za pośrednictwem Pełnomocnika w osobie Pana Kamila Rękas reprezentującego IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J., ul. Staszica 1/207, 25-008 Kielce, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie, rozbudowie sieci ulic: Malinowa, Jarzębinowa, Leśna w Ostrowcu Świętokrzyskim, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej jako KIP), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic terenu inwestycji. Dodatkowo zostało dołączone pełnomocnictwo udzielone dla Pana Kamila Rękas reprezentującego IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do kategorii przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś* oraz wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 81 i pkt 88 lit. c i lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. odpowiednio:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami

- objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem: a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, c) przyłączy do budynków,
  - zmianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu:
    - na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
    - w granicach administracyjnych miast.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy oos* jest prezydent miasta.

W myśl cytowanych przepisów dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, o czym stwierdza organ właściwy do wydania ww. decyzji, po uprzednim zasięgnięciu opinii stosownych organów.

O podjętych czynnościach, tj. o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami przedmiotowej sprawy oraz wystąpieniu do organów opiniujących strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy oos* (liczba stron przekracza 10) poprzez obwieszczenie z dnia 15.04.2025r. Powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w rejonie inwestycji – Gutwin – Leśna oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 15.04.2025r. – 06.05.2025r.

Zgodnie z art. 74 ust. 3aa *ustawy oos* „w przypadku, o którym mowa w ust. 3 („jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu”), organ prowadzący postępowanie powiadamia równocześnie wójta, burmistrza lub prezydenta miasta gminy właściwej ze względu na obszar, o którym mowa w ust. 3a („przez obszar ten rozumie się m.in. przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu”), o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych przez ten organ w danym postępowaniu. Wójt, burmistrz lub prezydent miasta udostępnia powiadomienie w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonuje publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Bodzechów oraz Burmistrz Miasta i Gminy Kunów zostali poinformowani o wszczęciu postępowania administracyjnego zawiadomieniem z dnia 15.04.2025r. oraz pismem z dnia 15.04.2025r. tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Bodzechów oraz Burmistrza Miasta i Gminy Kunów o udostępnienie obwieszczenia o wszczęciu postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonanie publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Pismem z dnia 09.05.2025r. Burmistrz Miasta i Gminy Kunów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Kunowie w terminie od 17.04.2025r. – 08.05.2025r.

Pismem z dnia 03.07.2025r. Wójt Gminy Bodzechów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 17.04.2025r. – 08.05.2025r.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 *ustawy ooś* „w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Wobec powyższego w dniu 15.04.2025r. (pismo znak: WPR-I.6220.2.5.2025.JF) tut. organ wystąpił do Wójta Gminy Bodzechów oraz w dniu 03.12.2025r. do Burmistrza Miasta i Gminy Kunów o opinie dotyczące planowanego przedsięwzięcia na obszarach znajdujących się na terenach Gminy Bodzechów i Gminy Kunów, na których ma być realizowane przedsięwzięcie. Ww. Organy w terminie 30 dni od dnia doręczenia wystąpienia o opinie nie zajęły stanowisk, w związku z powyższym zgodnie z art. 75 ust. 5b *ustawy ooś* uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 *ustawy ooś* tut. organ wystąpił w dniu 15.04.2025r. (pismo znak: WPR-I.6220.2.5.2025.JF) do stosownych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o opinię w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na etapie opiniowania Wnioskodawca za pośrednictwem Pełnomocnika dokonał na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (tj. na pismo z dnia 06.05.2025r. znak: WOO-II.4220.194.2025.PW.1, z dnia 23.01.2026r. znak: WOO-II.4220.194.2025.PW.3), uzupełnienia dokumentacji przy pismach odpowiednio w dniach 28.11.2025r. i 02.12.2025r. oraz 16.02.2026r.

W ww. uzupełnieniu z dnia 28.11.2025r. i 02.12.2025r. Wnioskodawca za pośrednictwem Pełnomocnika dokonał zmiany kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia.

O powyższym stosownie do art. 10 § 1 *k.p.a.* strony postępowania zostały powiadomione w drodze obwieszczenia z dnia 03.12.2025r., które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w rejonie inwestycji – Gutwin – Leśna oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 03.12.2025r. – 24.12.2025r.

Jednocześnie Wójt Gminy Bodzechów oraz Burmistrz Miasta i Gminy Kunów zostali poinformowani o zmianie kwalifikacji planowanej inwestycji zawiadomieniem z dnia 03.12.2025r. oraz pismem z dnia 03.12.2025r. tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Bodzechów oraz Burmistrza Miasta i Gminy Kunów o udostępnienie obwieszczenia o zmianie kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonanie publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Pismem z dnia 05.01.2026r. Burmistrz Miasta i Gminy Kunów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Kunowie w terminie od 05.12.2025r. – 26.12.2025r.

Pismem z dnia 09.01.2026r. Wójt Gminy Bodzechów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 04.12.2025r. – 29.12.2025r.

Organy opiniujące wyraziły swoje stanowiska w sposób następujący:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w postanowieniu znak: WOO-II.4220.194.2025.PW.4 z dnia 04.03.2026r., mając na uwadze lokalizację, charakter oraz zakres przedsięwzięcia, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższy organ jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś*.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim w opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.22.2025 z dnia 06.05.2025r., analizując zamierzenie inwestycyjne pod kątem wpływu na zdrowie i życie ludzi, stwierdził, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższe stanowisko zostało podtrzymane ostatecznie pismem znak: NZ.9022.4.22.2025 z dnia 16.12.2025r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, analizując dokumentację w aspekcie wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla ustalonych jednolitych części wód, w piśmie znak: WR.ZZŚ.4901.124.2025.AN z dnia 29.04.2025r. uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższe stanowisko zostało podtrzymane ostatecznie pismem znak: WR.ZZŚ.4901.124.2025.AN z dnia 10.12.2025r.

Powyższy organ jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś* w zakresie ochrony zasobów wodnych.

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego po dokonaniu szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji uwzględniając wszystkie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* oraz mając na uwadze przywołane stanowiska ww. organów odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto tut. organ mając na uwadze cechy i skalę oraz zakres przedsięwzięcia nie nałożył warunków chroniących środowisko uznając, że przedstawione przez Wnioskodawcę rozwiązania techniczne i organizacyjne skutecznie zabezpieczą środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem, co ma swoje odzwierciedlenie w dalszej części decyzji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji stosownie do art. 10 § 1 *k.p.a.* strony postępowania zostały powiadomione o zebraniu dowodów i materiałów oraz możliwości zapoznania się z nimi i wniesienia uwag we wskazanym w terminie. Powiadomienie stron nastąpiło w drodze obwieszczenia z dnia 11.03.2026r., które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w rejonie inwestycji – Gutwin – Leśna oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 11.03.2026r. – 01.04.2026r.

We wskazanym w ww. zawiadomieniu z dnia 11.03.2026r. znak: WPR-I.6220.2.5.2025.JF terminie strony nie wypowiedziały się ani nie wniosły żądań w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie Wójt Gminy Bodzechów oraz Burmistrz Miasta i Gminy Kunów zostali poinformowani o zebraniu materiałów w przedmiotowej sprawie zawiadomieniem z dnia 11.03.2026r. oraz pismem z dnia 11.03.2026r. tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Bodzechów oraz Burmistrza Miasta i Gminy Kunów o udostępnienie obwieszczenia o zmianie kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonanie publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Pismem z dnia 13.04.2026r. Burmistrz Miasta i Gminy Kunów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Kunowie w terminie od 13.03.2026r. – 03.04.2026r.

Pismem z dnia 07.04.2026r. Wójt Gminy Bodzechów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bodzechów oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w terminie od 12.03.2026r. – 03.04.2026r.

Informację o złożonym wniosku oraz niniejszej decyzji zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Tut. organ odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględnił niżej przedstawione uwarunkowania.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa dróg gminnych klasy L, w tym ulic Malinowej i Jarzębinowej o łącznej długości ok. 6,02 km i rozbudowa ulicy Leśnej o długości ok. 1,5 km w Ostrowcu Świętokrzyskim.

W chwili obecnej ul. Malinowa jest nieurządzona, częściowo posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym o szerokości jezdni około 3,5m – 5,0m. Szerokość pasa drogowego wynosi około 10,0m – 12,0m. Na działki i posesje wykonane są zjazdy o zróżnicowanej konstrukcji, od gruntowej po nawierzchnię tłuczniovą. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez infiltrację do gruntu. Ulica Leśna jest częściowo urządzona, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni około 4,0m – 5,5m, na pozostałym odcinku jest nieurządzona. Szerokość pasa drogowego wynosi około 6,0m – 18,0m. Na działki i posesje wykonane są zjazdy o zróżnicowanej konstrukcji od gruntowej poprzez nawierzchnię tłuczniovą po nawierzchnię betonową oraz z kostki brukowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w obrębie pasa drogowego oraz na odcinku nieurządzonym poprzez infiltrację do gruntu. Ulica Jarzębinowa jest nieurządzona, częściowo posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym o szerokości jezdni około 3,5m – 5,0m. Szerokość pasa drogowego wynosi około 18,0m. Na działki i posesje wykonane są o zróżnicowanej konstrukcji od gruntowej po nawierzchnię tłuczniovą. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez infiltrację do gruntu. W rejonie planowanej inwestycji znajduje się infrastruktura nie związana z drogą: wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, linia kablowa energetyczna, linia napowietrzna energetyczna, linia napowietrzna teletechniczna.

Część terenu inwestycji, zgodnie z ustaleniami obowiązującej „Zmiany Nr 7 – części miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowca Świętokrzyskiego obejmującej obszar w granicach własności działek oznaczonych numerami:

1, 2, 3, 4 przy ulicy Jarzębinowej w północnej części osiedla „Gutwin” w Ostrowcu Świętokrzyskim, zatwierdzonej uchwałą nr XXX/467/2000 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 05.10.2000r. (Dz.Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2000r., Nr 74, poz.651) – znajduje się na terenach oznaczonych symbolami: 1PE<sub>1</sub> – teren złoża piasku, 1PE<sub>2</sub>, 1PE<sub>3</sub> – teren składowania nakładu. Eksploatacja złoża kruszywa naturalnego na ww. terenie została zakończona, a teren został zrekultywowany w kierunku leśnym. Ww. miejscowy plan obejmuje działki nr ew. 1, 2, 3, 4 (obręb 9, arkusz 1). Znaczna część terenu inwestycji położona jest poza obszarem ww. planu miejscowego i znajduje się na terenach, które od dnia 01.01.2004r. nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta. Poprzednio obowiązujący dla przedmiotowych terenów miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art.87 ust. 3 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu (Dz.U. z 2024r., poz. 1130 z późn. zm.), stracił ważność z dniem 31.12.2003r.

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski na podstawie uchwały Nr XXII/54/2025 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 25 kwietnia 2025r., zmienionej uchwałą Nr XXXV/169/2025 z dnia 17.12.2025r. przystąpiła do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w rejonie ulic: Krzemienna, Bałtowska, Siennieńska, którego granice obejmują przedmiotowy teren inwestycji. Ponadto, zgodnie z uchwałą Nr LXXXIV/109/2023 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 30 października 2023 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, Gmina Ostrowiec Świętokrzyski przystąpiła do sporządzenia ww. planu.

Zgodnie z KIP projektowane długości poszczególnych odcinków dróg gminnych wynosić będą:

**Rozbudowa:**

- ulica Leśna ok. 1499,02mb,

**Budowa:**

- ulica Jarzębinowa ok. 1705,20mb,
- ulica Malinowa ok. 1122mb,
- droga gminna odcinek H-K ok. 665,63mb,
- droga gminna odcinek F-G ok. 111,81mb,
- droga gminna odcinek D-C-E-K-L-M ok. 2415,02mb.

Projektowana szerokość pasów drogowych będzie kształtowała się od ok. 10m do ok. 39,5m.

Zakres planowanej inwestycji zgodnie z KIP obejmuje:

➤ roboty drogowe:

- **rozbudowa drogi gminnej ulicy Leśnej – odcinek A-B-C.** Projektowana rozbudowa ulicy Leśnej (odcinek A-B-C) początek swój bierze w osi drogi powiatowej nr 1611 T (ulica Siennieńska) w km 0+000,00 (A) i biegnąc w kierunku wschodnim kończy się na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M (C). Projektowany odcinek (A-B-C) krzyżuje się z drogami gminnymi: km 0+299,00 SL – droga gminna ulica Porzeczkowa – skrzyżowanie proste typu T, km 0+571,16 – droga gminna ulica Jarzębinowa – odcinek B-I-L – skrzyżowanie proste, km 1+270,38 SP – droga gminna ulica Gajowa – skrzyżowanie proste typu T. W km 0+058,80 projektuje się przystanek autobusowy wraz z peronem, natomiast w km 0+501,13 projektuje się zatokę autobusową wraz z peronem.

Na odcinku od ulicy Siennieńskiej do ulicy Jarzębinowej projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 7,00m, wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za zieleńcem oraz prawostronną drogę dla pieszych i rowerów szerokości ok. 3,0m zlokalizowaną za zieleńcem. W rejonie skrzyżowania z ulicą Siennieńską

projektuje się chodnik szerokości ok. 1,80m wraz z pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m zlokalizowanym przy krawężniku.

Na odcinku od ulicy Jarzębinowej do skrzyżowania z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości od ok. 5,50 do ok. 6,0 m wyposażoną w lewostronną drogę dla rowerów szerokości ok. 2,50m zlokalizowaną za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,75 m przy krawężniku. Z prawej strony od skrzyżowania z ulicą Jarzębinową do km około 0+784,50 projektuje się pobocze szerokości ok. 0,50 m. Od km około 0+784,50 do skrzyżowania z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M (C) projektuje się prawostronny chodnik szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50 m przy krawężniku.

W rejonie przejść dla pieszych oraz przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości od ok. 2,5 do ok. 2,8 m.

W celu dostosowania projektowanej drogi gminnej do wymagań normatywnych projektuje się poszerzenie jezdni na łuku poziomym:

- a)  $R = 100,0\text{m}$  do wartości 7,80m,
- b)  $R = 105,0\text{m}$  do wartości 6,80m.

Na drodze powiatowej nr 1611 – ulicy Siennieńskiej zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów.

Skrzyżowanie ulicy Leśnej z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane z zastosowaniem wyspy „mała kropla”.

Projektuje się zjazdy o szerokości jezdni od ok. 3,50 do ok. 6,00m (szerokość całkowita od ok. 5,00 do ok. 7,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R = 5,0\text{m}$ ,  $R = 6,0\text{m}$ .

#### **Parametry techniczne drogi – ul. Leśna – odcinek A-B-C**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p = 40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni od ok. 5,50 do ok. 7,0m,
- szerokość chodnika ok. 1,8m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów ok. 3,0m,
- szerokość drogi dla rowerów ok. 2,5m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki granitowej ok. 0,75m,
- szerokość pobocza ok. 0,5m,
- zatoki autobusowe o parametrach: długość krawędzi zatrzymania ok. 20m, szerokość zatoki przy jezdni ok. 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu ok. 30m,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej ulicy Jarzębinowej – odcinek B-I-L.** Projektowany odcinek ulicy Jarzębinowej (odcinek B-I-L) początek swój bierze w rejonie skrzyżowania z ulicą Leśną i biegnąc w kierunku północnym kończy się na skrzyżowaniu z projektową drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M w km 1+430,14 (L). Projektowany odcinek (B-I-L) krzyżuje się z drogami gminnymi: km 0+047,63 – droga gminna ulica Leśna – odcinek A-B-C – skrzyżowanie proste, km 0+322,34 SL – droga gminna ulica Orla – skrzyżowanie proste typu T, km 0+764,58 – droga gminna ulica Malinowa – odcinek J-I-H-F-E – skrzyżowanie proste. W km ok. 0+381,07 SP oraz 0+690,07 SL projektuje się zatokę autobusową wraz z peronem.

Na całym projektowanym odcinku ulicy Jarzębinowej projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 7,00m, wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za zieleńcem oraz prawostronną drogę dla rowerów szerokości ok. 2,50m

wraz z chodnikiem szerokości ok. 1,80m zlokalizowane za zielenicem. Przy chodniku projektuje się pas bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m.

W rejonie przejść dla pieszych oraz przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości od ok. 2,5 do ok. 2,8 m.

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni od ok. 3,50 do ok. 6,00 m (szerokość całkowita od ok. 5,00 do ok. 7,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R=6,0m$ .

#### **Parametry techniczne drogi – ul. Jarzębinowa – odcinek B-I-L**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40km/h$ ,
- szerokość jezdni ok. 7,0m,
- szerokość chodnika od ok. 1,8 do ok. 4,4m ,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
- szerokość drogi dla rowerów ok. 2,5m,
- zatoki autobusowe o parametrach: długość krawędzi zatrzymania ok. 20m, szerokość zatoki przy jezdni ok. 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30m,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej ulicy Jarzębinowej – odcinek L-N.** Projektowany odcinek ulicy Jarzębinowej (odcinek L-N) początek swój bierze na skrzyżowaniu z projektową drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M w km 1+430,14 (L) i biegnąc w kierunku północnym kończy się na wysokości działki nr ewid. 5 obręb 0009 Ostrowiec Świętokrzyski – arkusz 1 placem do zawracania.

Na całym projektowanym odcinku ulicy Jarzębinowej projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 7,00m, wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za zielenicem oraz prawostronne pobocze szerokości ok. 0,75m.

W rejonie przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości od ok. 2,5 do ok. 2,8 m.

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni od ok. 5,00 do ok. 6,00 m (szerokość całkowita od ok. 6,50 do ok. 7,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R=6,0m$ .

#### **Parametry techniczne drogi – ul. Jarzębinowa – odcinek L-N**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40km/h$ ,
- szerokość jezdni ok. 7,0m,
- szerokość chodnika ok. 1,8m,
- szerokość pobocza ok. 0,75m,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej ulicy Malinowej – odcinek J-I-H-F-E.** Projektowana ulica Malinowa (odcinek J-I-H-F-E) początek swój bierze w osi drogi powiatowej nr 1611 T (ulica Siennieńska) w km 0+000,00 (J) i biegnąc w kierunku południowo-wschodnim kończy się na włączeniu do projektowanej drogi gminnej – odcinek D-C-E-K-L-M w km 1+122,00 (E). Projektowany odcinek (J-I-H-F-E) krzyżuje się z drogami gminnymi: km 0+261,16 SL – droga gminna ulica Porzeczkowa – skrzyżowanie proste typu T, km 0+261,92 SP – droga gminna ulica Porzeczkowa – skrzyżowanie proste typu T, km 0+518,00 – droga gminna ulica Jarzębinowa – odcinek B-I-L – skrzyżowanie proste, km 0+721,01 SL – droga gminna – odcinek H-K – skrzyżowanie proste typu T,

km 0+899,96 SL – droga gminna – odcinek F-G – skrzyżowanie proste typu T. W km ok. 0+801,71 projektuje się zatokę autobusową wraz z peronem.

Na całym odcinku objętym opracowaniem projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 6,00m, wyposażoną w chodnik prawostronny szerokości ok. 1,50m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m przy krawężniku oraz lewostronną drogę dla rowerów szerokości ok. 2,0m zlokalizowaną za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,75m przy krawężniku.

W celu dostosowania projektowanej drogi gminnej do wymagań normatywnych projektuje się poszerzenie jezdni na łuku poziomym  $R = 120,0m$  do wartości ok. 6,70m.

Na drodze powiatowej nr 1611 – ulicy Siennieńskiej zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów.

W rejonie przejść dla pieszych oraz przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości od ok. 2,0 do ok. 2,5 m.

Skrzyżowanie ulicy Malinowej z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane z zastosowaniem wyspy „mała kropla”.

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni od ok. 3,50 do ok. 6,00m (szerokość całkowita od ok. 5,00 do ok. 7,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R=5,0m$ ,  $R=6,0m$ .

#### **Parametry techniczne drogi – ul. Malinowa – odcinek J-I-H-F-E**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40km/h$ ,
- szerokość jezdni ok. 6,0m,
- szerokość chodnika d ok. 1,5 do ok. 5,0m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
- szerokość drogi dla rowerów ok. 2,0m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki granitowej ok. 0,75m,
- zatoki autobusowe o parametrach: długość krawędzi zatrzymania ok. 20m, szerokość zatoki przy jezdni ok. 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30m,
- zjazdy do posesji;

– **budowa drogi gminnej – odcinek H-K.** Projektowany odcinek H-K początek swój bierze na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną ulicą Malinową w km 0+000,00 (H) i biegnąc w kierunku północnym kończy się na włączeniu do projektowanej drogi gminnej – odcinek D-C-E-K-L-M w km 0+665,63 (K).

Projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 6,00m, wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m przy krawężniku (na wysokości przejść dla pieszych szerokość chodnika projektuje się ok. 2,50m) oraz prawostronną drogę dla rowerów szerokości ok. 2,50m zlokalizowaną za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,75m przy krawężniku.

W rejonie przejść dla pieszych oraz przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości ok. 2,5 m.

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni od ok. 5,00 do ok. 6,00m (szerokość całkowita od ok. 6,50 do ok. 7,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R = 6,0m$ .

#### **Parametry techniczne drogi – odcinek H-K**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40km/h$ ,
- szerokość jezdni ok. 6,0m,

- szerokość chodnika ok. 1,8m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
- szerokość drogi dla rowerów ok. 2,5m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki granitowej ok. 0,75m,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej – odcinek F-G.** Projektowany odcinek F-G początek swój bierze na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną ulicą Malinową – odcinek J-I-H-F-E i biegnąc w kierunku północnym kończy się na bramie wjazdowej na teren zbiornika infiltracyjno – odprowadzającego.

Projektuje się drogą gminną o szerokości jezdni ok. 6,00 wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m przy krawężniku oraz prawostronne pobocze szerokości ok. 0,75m.

#### **Parametry techniczne drogi – odcinek F-G**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni ok. 6,0m,
- szerokość chodnika ok. 1,8m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
- szerokość pobocza ok. 0,75m,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej – odcinek D-C-E-K-L-M.** Projektowany odcinek D-C-E-K-L-M początek swój bierze w rejonie skrzyżowania z ul. Krzemienną, a kończy w osi drogi powiatowej nr 1611 T (ulica Siennieńska) w km 2+415,02. Projektowany odcinek (D-C-E-K-L-M) krzyżuje się z drogami gminnymi: km 0+477,95 SL – droga gminna ulica Leśna – odcinek A-B-C – skrzyżowanie proste typu T, km 0+905,98 SL – droga gminna ulica Malinowa – odcinek J-I-H-F-E – skrzyżowanie proste typu T, km 1+694,13 SL – droga gminna – odcinek H-K – skrzyżowanie proste typu T, km 1+898,04 SL – droga gminna ulica Jarzębinowa – odcinek B-I-L oraz L-N – skrzyżowanie proste, km 2+153,81 SL – droga gminna ulica Porzeczkowa – skrzyżowanie proste. W km ok. 0+424,12 SL, 0+534,79 SP, 0+852,15 SL projektuje się zatokę autobusową wraz z peronem. W km ok. 1+927,17 SP projektuje się Miejsce Obsługi Rowerzystów (MOR).

Projektuje się drogę gminną szerokości ok. 7,0 m wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za zieleńcem oraz prawostronną drogę dla pieszych i rowerów szerokości ok. 3,00m zlokalizowaną za zieleńcem. Przy chodniku na odcinku od skrzyżowania z ulicą Krzemienną do skrzyżowania z projektowaną drogą gminną – odcinkiem H-K projektuje się zatoki wyposażone w ławkę oraz kosz na śmieci.

W celu dostosowania projektowanej drogi gminnej do wymagań normatywnych projektuje się poszerzenie jezdni na łuku poziomym  $R = 100,0\text{m}$  do wartości ok. 7,80m.

Skrzyżowania z ulicą Malinową oraz ulicą Leśną projektuje się jako skanalizowane z zastosowaniem wysp dzielących oraz wyznaczeniem „lewoskrętów” oraz „prawoskrętów”.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1611 – ulicy Siennieńskiej z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M projektuje się jako skanalizowane z zastosowaniem wyspy dzielącej oraz wyznaczeniem „lewoskrętu”.

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni ok. 5,00m (szerokość całkowita ok. 6,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R = 5,0\text{m}$ .

### Parametry techniczne drogi – odcinek D-C-E-K-L-M

- droga gminna,
  - klasa „L”,
  - prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
  - szerokość jezdni ok. 7,0m,
  - szerokość chodnika od ok. 1,8 do ok. 5,0m,
  - szerokość drogi dla pieszych i rowerów ok. 3,0m,
  - zatoki autobusowe o parametrach: długość krawędzi zatrzymania ok. 20m, szerokość zatoki przy jezdni ok. 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30m,
  - zjazdy do posesji.
- budowę/przebudowę: chodników, zatok autobusowych, poboczy, drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, pasów bezpieczeństwa, zjazdów, urządzeń BRD,
- budowę Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) o nawierzchni utwardzonej. Planowany MOR będzie wyposażony w dwie wiaty z zadaszeniem, stojaki rowerowe oraz kosze do segregacji odpadów. Planowana powierzchnia utwardzona MOR-u to ok. 180 m<sup>2</sup>,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- budowę/montaż oświetlenia,
- budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 9 km,
- budowę kanalizacji sanitarnej o długości ok. 5,5 km. Przewidywana ilość ścieków odbieranych z przedmiotowego obszaru wyniesie  $Q_{dsr}=40\text{ m}^3/\text{d}$ . Ścieki sanitarne odprowadzane będą do istniejącej oczyszczalni ścieków w Ostrowcu Świętokrzyskim. Przepustowość oczyszczalni ścieków wynosi  $Q_{srd}=21\,600\text{m}^3/\text{d}$ , a aktualne obciążenie oczyszczalni ścieków wynosi ok.  $Q_{dsr}=11\,890\text{m}^3/\text{d}$ . Lokalizacja projektowanych pompowni ścieków sanitarnych planowana jest na terenie wydzielonym pod zbiorniki infiltracyjno-odparowujące,
- budowę sieci wodociągowej o długości ok. 4 km,
- budowę/montaż kanału technologicznego,
- budowę dwóch zbiorników infiltracyjno-odparowujących:
- zbiornik nr 1 o parametrach: powierzchnia całkowita: nie mniej niż 5000 m<sup>2</sup>, głębokość czynna: nie mniej niż 2,27 m, pojemność czynna: nie mniej niż 1343 m<sup>3</sup>, nachylenie skarp 1:2,0, rzędna dna około 193.73 m n.p.m., NPP 196,00 m n.p.m.
  - zbiornik nr 2 o parametrach: powierzchnia: nie mniej niż 7237 m<sup>2</sup>, głębokość czynna: nie mniej niż 1,9 m, pojemność czynna: nie mniej niż 10 300 m<sup>3</sup>, nachylenie skarp 1:2,0, rzędna dna: około 191.30 m n.p.m., NPP 193.20 m n.p.m.
- Planowane zbiorniki przejmować będą wody opadowe z nawierzchni drogowej oraz terenów przyległych. Wody opadowe zebrane w zbiornikach odprowadzane będą do gruntu poprzez infiltrację oraz do atmosfery poprzez zjawisko odparowywania. Teren inwestycji zbudowany jest głównie z piasków drobnych, glin piaszczystych oraz zwietrzliny gliniastej,
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów, nawierzchni jezdni istniejących dróg, ogrodzeń posesji, kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- wycinkę ok. 100 szt. drzew, wylesienie ok. 10ha. Według Banku Danych o Lasach w oddziałach graniczących z inwestycją występuje sosnowy bór mieszanych świeży oraz las mieszany świeży w wieku 40 – 70 lat. Z uwagi na znaczną ilość usuwanych drzew podczas przebudowy/rozbudowy dróg na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego należy podjąć działania mające na celu dokonanie nasadzeń zastępczych (gatunków rodzimych), które mogą być realizowane w obrębie terenów miejskich.

Wody opadowe lub roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników oraz dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych odprowadzane będą do krawędzi jezdni, a następnie do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasach drogowych, skąd wody wprowadzane są do projektowanych zbiorników infiltracyjno – odparowujących, po uprzednim podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji

ropopochodnych. Na sieci zostały zaprojektowane podziemne zbiorniki retencyjne wraz z przepompownią wód deszczowych i opadowych oraz rurociągiem tłocznym o średnicy Ø160mm do Ø315mm, długości około 350,00mb. Kanalizacja będzie zlokalizowana w pasie drogowym. Długość sieci grawitacyjnej około  $L=9\ 000,00\text{mb}$ .

Teren i sąsiedztwo przedmiotowej inwestycji, to teren przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i szeregową, obecnie już mocno zagospodarowany i przekształcony przez człowieka. Zabudowie mieszkaniowej towarzyszy roślinność ozdobna, zabudowie gospodarczej roślinność ruderalna z dominacją roślinności ozdobnej. Część terenu inwestycyjnego, głównie w okolicy drogi gminnej – odcinek D-C-E-K-L-M stanowią tereny leśne. Obsługa komunikacyjna terenów objętych planowaną inwestycją odbywa się z istniejących dróg o zróżnicowanej nawierzchni, od gruntowej, poprzez nawierzchnię z kruszywa po jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Przewidywany ruch pojazdów na projektowanej drodze będzie miał charakter ruchu lokalnego, tj. wynikającego z liczby lokalnych mieszkańców i prowadzący jedynie do własnych posesji. Obecnie obserwuje się ruch na poziomie ok. 120 poj./dobę, a docelowo może wynosić ok. 200 poj./dobę.

Celem planowane zamierzenia inwestycyjnego jest zwiększenie bezpieczeństwa poprzez poprawę parametrów technicznych dróg. Na etapie realizacji planowane jest prowadzenie ruchu wahadłowego, umożliwiającego dojazd do posesji.

W celu eliminacji oraz zminimalizowania uciążliwości związanych z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na środowisko, jego realizację powinno prowadzić się w koordynacji z innymi planowanymi przedsięwzięciami m.in. poprzez właściwą organizację robót, w szczególności związanymi z inwestycjami drogowymi. Z uwagi na znaczną ilość usuwanych drzew podczas budowy/przebudowy/rozbudowy dróg na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego należy podjąć działania mające na celu dokonanie nasadzeń zastępczych z gatunków rodzimych, które mogą być realizowane w obrębie terenów miejskich.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała użycia: wody na cele socjalne, energii elektrycznej, paliw płynnych stanowiących napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Wykorzystywane będą również materiały budowlane (piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, beton, prefabrykaty betonowe, kostka betonowa, cement itp.). Wszystkie użyte do budowy materiały, surowce, wodę, paliwa i energię na etapie budowy należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowane zamierzenie nie będzie miało charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. Na etapie realizacji jak również eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki utrzymania zimowego drogi w zależności od warunków atmosferycznych. Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – chodzi głównie o wykonanie remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, w oparciu o dokumentację zebraną w trakcie prowadzenia postępowania, nie prognozuje się wprowadzania obcych gatunków i gatunków inwazyjnych co wskazuje, że przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji gatunków występujących. Chodzi głównie o gatunki chronione, ginące, rzadkie oraz ich siedliska, w tym utrata, fragmentacja lub izolacja siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycja, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Nie stwierdzono występowania cennych siedlisk przyrodniczych i gatunków grzybów podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków roślin, mchów i zwierząt, w tym gatunki podlegające ochronie. Biorąc po uwagę skalę, metodykę i sposób realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz analizując dane zawarte w dokumentacji, tut. Organ w oparciu o stanowiska organów biorących udział w opiniowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia

stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego oddziaływania na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt. Planowana wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i nie spowoduje fragmentacji siedlisk na terenach przyległych do drogi.

Określony w KIP etap realizacji planowanej inwestycji przewiduje występowanie potencjalnych uciążliwości związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz wytwarzanie odpadów. Będą to jednak uciążliwości, które ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania wpływu tego etapu na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze, powinien być zlokalizowany z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Po zakończeniu prac, teren powinien zostać uporządkowany i przywrócony do możliwie zbliżonego stanu pierwotnego.

Realizacja planowanej inwestycji będzie się wiązać z okresowym zajęciem terenu – miejsca do magazynowania materiałów budowlanych, substancji i preparatów oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe należy lokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni w odległości minimum 50 m od terenów leśnych, terenów zadrzewionych i zakrzewionych/skupisk zadrzewień. Po zakończeniu prac teren zajęty na potrzeby zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy przywrócić do możliwie zbliżonego do stanu wcześniejszego. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Teren inwestycji należy wyposażać w środki lub urządzenia umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, które mogą powstać np. w przypadku awarii pojazdu. Wszystkie takie substancje należy niezwłocznie zebrać i przekazać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca takie powinny zostać wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację ewentualnego wydostania się ich z opakowań. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażać w środki lub urządzenia umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, które mogą powstać np. w przypadku awarii pojazdu. Wszystkie takie substancje należy niezwłocznie zebrać i przekazać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Ewentualne serwisowanie, parkowanie lub tankowanie pojazdów oraz urządzeń i maszyn budowlanych należy prowadzić na specjalnie przygotowanych placach w obrębie zaplecza budowy. Ww. czynności można wykonywać ewentualnie poza takimi placami tylko w przypadku zabezpieczenia gleby w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie ujęcie wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Jak wynika z KIP, emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy, krótkotrwały i odwracalny, a wszelkie uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. uciążliwości i zanieczyszczenia będą minimalizowane, tj. prace budowlane w wykorzystaniu pojazdów,

maszyn, urządzeń budowlanych emitujących hałas (samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, do cięcia betonu i innych materiałów twardych) do otoczenia nie będą prowadzone w godzinach 22.00-6.00 od poniedziałku do soboty oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy również unikać równoczesnej pracy pojazdów emitujących hałas do otoczenia. Ograniczyć należy do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. Wszystkie maszyny, urządzenia wykorzystywane w czasie realizacji zamierzenia muszą być sprawne technicznie, ograniczyć należy jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego (rozładunek i załadunek przy wyłączonym silniku) oraz innego sprzętu ciężkiego (walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a przypadku pogody suchej i wietrznej należy stosować zraszanie. Materiały sypkie wykorzystywane do budowy, odpady powstałe w czasie prac oraz urobek związany z wykopami należy zabezpieczyć materiałami nieprzepuszczalnymi np. folią na miejscach magazynowania, co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego będzie prowadzony po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym oraz przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych, z zastosowaniem środków zabezpieczających przed pyleniem, tj. przykrycia skrzyń pojazdów. Masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd do lokalnych posesji wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn oraz wykorzystywanych do prac budowlanych urządzeń.

Powstałe na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować na specjalnie przygotowanych placach w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy gromadzić w szczelnych i zamykanych pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca i place należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilość tych urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor powinien zapewnić dla brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość musi być odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona na oczyszczalnię ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025r. poz. 647 z późn. zm.), tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, w tym używanych do tych prac osadów pochodzących z dna zbiorników powierzchniowych wód stojących lub wód płynących, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5 ww. ustawy, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Zaplecze budowy, miejsca postoju maszyn, sprzętu, urządzeń, gromadzenia materiałów budowlanych, magazynowania odpadów i mas ziemnych należy lokalizować na terenie przekształconym

antropologicznie, uwzględniając przy tym minimalizację zajętości terenu. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

W ramach prac ziemnych przewiduje się wykonanie wykopów. W miejscach ewentualnych skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Zgodnie z KIP rodzaj przewidywanych robót budowlanych nie wskazuje na konieczność wykonywania głębokich wykopów wymagających odwodnienia. W ramach realizacji przedmiotowego zadania planuje się wykonanie wykopów pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu. Niweleta planowanej drogi gminnej zostanie poprowadzona po terenie istniejącym z uwagi na istniejącą zabudowę mieszkalną jednorodziną. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wykopy związane z budową powinno zasypywać się sukcesywnie tak, aby w przypadku konieczności pozostawienia otwartych przestrzeni należy zabezpieczyć np. poprzez przykrycie siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypianiem pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia osobników (w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków) należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Na potrzeby planowanej inwestycji została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza, którą objęto cały teren inwestycji oraz bufor ok. 100 m od granic działek inwestycyjnych.

Obszar objęty inwentaryzacją przyrodniczą obejmuje zabudowę podmiejską, wraz z terenami ruderalnymi, zlokalizowaną wzdłuż ulic Siemieńskiego, Leśna, Orla, Lisia, Jarzębinowa, Porzeczkowa, Dereniowa, Malinowa, Czereśniowa, Irysowa, Bartnicza, Gerberowa, Fiołkowa, Konwaliowa, Sezamkowa, Zalesie, Rozległa, Gajowa i terenów leśnych położonych na północ i zachód od nich.

Wokół domów dominuje zieleń urządzona z udziałem krzewów ozdobnych, a także wokół starszej zabudowy obecne są niewielkie sady oraz warzywniki, a także trawniki i nieużytki ze zbiorowiskami roślinności wydeptywanej i ruderalnej. Występują tutaj pospolite gatunki związane z siedzibami ludzkimi takie jak min. pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, rumianek bezpromieniowy *Chamomila suaveolens*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, pięciornik gęsi *Potentilla anserina*, łopian pajęczy *Arctium tomentosum*, jasnota biała *Lamium album*.

Na nieużytkowanych działkach widoczne płaty z zespołem trzcinnika piaskowego *Calamagrostietum epigeji*, a także śmiałka darniowego *Deschampsia caespitosa*, jeżyny popielicy *Rubus caesius* oraz ekspansywnych nawłoci sp. *Solidago* sp. Miejscami także zbiorowiska roślin wieloletnich na terenach ruderalnych *Artemisieta vulgaris* z udziałem m.in. bylicy pospolitej *Artemisia vulgaris*, krwawnika pospolitego *Achillea millefolium*, wrotycza pospolitego *Anacetum vulgare*, bylicy polnej *Artemisia campestris*, dziewann sp. *Verbascum* sp., szczawi sp. *Rumex* sp., nostrzyków *Melilotus* sp. Wokół zabudowań obecne są również zbiorowiska roślin jednorocznych i dwuletnich terenów ruderalnych *Sisymbrietalia* z m.in. tobołkami polnymi *Thlaspi arvense*, dziurawcem zwyczajnym *Hypericum perforatum*. W wyniku zaniechania użytkowania pojawiły się młode sosny pospolite *Pinus sylvestris*, śliwy ałyczne *Prunus cerasifera*, topole osiki *Populus tremula*, brzozy brodawkowate *Betula pendula* oraz czeremchy amerykańskie *Prunus serotina*.

Według Banku Danych o Lasach w oddziałach graniczących z inwestycją występuje sosnowy bór mieszanych świeży oraz las mieszany świeży w wieku 40 – 70 lat. Na gruntach poza Lasami Państwowymi spotykane są podobne siedliska leśne, a także lasy na gruntach porolnych nasadzone (głównie sosna pospolita i brzoza brodawkowata *Betula pendula*) i powstałe wskutek sukcesji o silnie zmienionej strukturze gatunkowej charakteryzujące się dużym udziałem gatunków obcych m.in. robinii akacjowej *Robinia pseudoacacia* oraz czeremchy amerykańskiej *Prunus serotina*, a także dębu czerwonego *Quercus rubra*. Na terenach otwartych, drogach leśnych, duktach, pod liniami wysokiego napięcia, obrzeżach zabudowań występują fragmenty piaszczyste porośnięte niewielkimi płatami wrzosowisk oraz kadłubowymi formami muraw szczotlichowych

*Spergulo-Corynephorum* ubogich florystycznie z udziałem m.in. szczotliczy siwej *Corynephorus canescens* oraz macierzanki piaskowej *Thymus serpyllum* i chrobotka leśnego *Cladonia arbuscula*. Płaty mają charakter ubogich, pionierskich muraw z dominacją gatunków pospolitych i ekspansywnych, przy jednoczesnym braku gatunków charakterystycznych dla siedliska przyrodniczego 2330 – Piaszczyste murawy napiaskowe (psammofilne murawy).

Wszystkie stwierdzone zbiorowiska roślinne leśne i terenów otwartych nie kwalifikują się jako zbiorowiska przyrodniczo cenne. Stwierdzono występowanie dwóch gatunków roślin naczyniowych objętych ochroną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409) – kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine* oraz kolcowidłaka jałowcowatego *Spinulum annotinum*. Stanowisko kruszczyka szerokolistnego zlokalizowano przy drodze leśnej poza granicami terenu inwestycyjnego. Stanowisko kolcowidłaka jałowcowatego natomiast zlokalizowano w granicach terenu inwestycyjnego, w związku z czym przewidziano jego przesadzenie (1 stanowisko) w pobliże istniejących stanowisk gatunku o analogicznych warunkach siedliskowych. Stwierdzono stanowisko o powierzchni ok. 60m<sup>2</sup>, przy czym bezpośrednim zniszczeniem zagrożona jest jego część o powierzchni ok. 35m<sup>2</sup>. Zgodnie z KIP pozostały fragment w przypadku zachowania odpowiedniego zabezpieczenia na czas robót, może zostać zachowany, jednak budowa drogi może doprowadzić do zmiany warunków mikrosiedliskowych, co w rezultacie prawdopodobnie doprowadzi do stopniowego zaniku stanowiska. Kolcowidłak jałowcowaty podawany jest jako występujący na obszarze Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski (Plan Urządzenia lasu na lata 2024-2033), jednak bez określenia ilości płatów. Prace związane z przeniesieniem kolcowidłaka jałowcowatego wykonywane będą pod nadzorem i według wskazań specjalisty botanika. Prowadzony będzie monitoring udatności przesadzeń przez okres minimum pięciu sezonów wegetacyjnych od przesadzenia – wyniki monitoringu przedkładane będą do organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach. Mając na uwadze charakter planowanego zamierzenia, przewidziane działania minimalizujące oddziaływanie na środowisko przyrodnicze oraz fakt, że zgodnie z KIP obecność ww. gatunku stwierdzono również w innych miejscach na terenie Nadleśnictwa Ostrowca Świętokrzyskiego, w dokumentacji sprawy wskazano, że nie przewiduje się znaczącego wpływu planowanej inwestycji na populację ww. gatunku.

W trakcie prac terenowych twierdzono występowania na tym obszarze inwentaryzacji przyrodniczej trzech gatunków mchów objętych ochroną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409). Są to: widłoząb kędzierzawy *Dicranum polysetum*, brodawkowiec czysty *Pseudoscleropodium purum* oraz rokitnik pospolity *Pleurozium schreberi*. W pasie zajętości terenu zniszczeniem może być objęte 217 m<sup>2</sup> płatów rokitnika pospolitego. Rokitnik pospolity to jeden z najczęściej występujących w Polsce mchów. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego wpływu przedmiotowej inwestycji na populację ww. gatunku.

W trakcie prac terenowych odnaleziono pięć stanowisk dwóch gatunków porostów objętych ochroną w myśl Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014 poz. 1408) – jedno pustulki rurkowatej *Hypogymnia tubulosa* oraz cztery chrobotka leśnego *Cladonia arbuscula*. Stwierdzone stanowiska porostów nie są zagrożone przebiegiem inwestycji, jednak trzeba mieć na uwadze ich lokalizację w przypadku planowania przebiegu dróg technicznych i zapleczy budowy.

W przedstawionej inwentaryzacji przyrodniczej, nie wykazano stanowisk gatunków owadów, mięczaków, ichtiofauny, płazów, gadów objętych ochroną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016 poz. 2183).

Podczas kontroli na terenie badań stwierdzono występowanie 29 gatunków ptaków, z czego 32 to gatunki objęte ochroną ścisłą lub częściową. Nie stwierdzono stanowisk lęgowych, dziupli ani gniazd ptaków na przebiegu planowanych ulic.

Spośród chronionych gatunków ssaków odnotowano jedynie żerowanie borowców wielkich *Nyctalus noctula* (dwa nietoperze). Inwestycja nie powinna mieć większego negatywnego wpływu na populację borowców wielkich bytujących w okolicy. Nie planowana jest wycinka dziuplastych drzew.

Ponadto po analizie przedłożonej dokumentacji, w celu minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze przewidziano następujące prace:

- zapewnienie nadzoru przyrodniczego w czasie realizacji przedsięwzięcia oraz stosowanie się do jego wskazań. Należy prowadzić dokumentację nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informacje o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach co do stanu środowiska przyrodniczego, wydanych zaleceniach;
- wyznaczenie i oznakowanie pasa terenu zajętego pod inwestycję tak, aby nie dopuścić do nieumyślnego zniszczenia powierzchni biologicznie czynnych w stopniu większym niż zakładany. Wygrodenienie i oznakowanie stanowiska kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*, a także stanowiska mchów: widłoząb kędzierzawy *Dicranum polysetum*, brodawkowiec cysty *Pseudoscleropodium purum* oraz rokitnika pospolitego *Pleurozium schreberi* zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu inwestycji celem ich zachowania;
- prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby na terenach biologicznie czynnych nieprzekształconych znacząco antropogenicznie prowadzić w okresie od połowy sierpnia do połowy października (jest to okres, w którym większość zwierząt jest już po okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do przygotowań do zimowania) lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować tak, aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu (1-7 dni przed rozpoczęciem prac) przez nadzór przyrodniczy, który uwzględniając okresy rozrodcze/lęgowe stwierdzonych gatunków zwierząt określi termin prowadzenia prac;
- kontrolowanie placu budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, koleiny, studzienki, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminować elementy mogące powodować ich okaleczenie. W przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia. Przed zasypianiem wykopów należy starannie sprawdzić ich dno i ściany pod kątem obecności zwierząt. Napotkane osobniki należy odłowić, a następnie przenieść w bezpieczne miejsca na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją;
- składowanie humusu oddzielnie w celu jego późniejszego wykorzystania przy zagospodarowaniu terenów biologicznie czynnych/terenów zielonych;
- wykorzystanie materiału ziemnego przy pracach wykończeniowych (utrwalanie skarp itp.) pochodzenia lokalnego tak, aby nie zawierał bazy nasion gatunków obcych regionowi realizacji przedsięwzięcia;
- prowadzenie prac w sposób niepowodujący powstawania tymczasowych zastoisk wodnych w wykopach; eliminowane będą na bieżąco zastoiska wody stwarzające dogodne warunki do bytowania płazów oraz nie będą pozostawiane nieuformowane skarpy stwarzające warunki do zakładania gniazd czy nor;
- zastosowanie na etapie budowy i eksploatacji drogi drogowych opraw oświetleniowych ograniczających emisję światła w kierunku nieba. Oprawa powinna całkowicie odciać światło w górnej półprzestrzeni – górny współczynnik natężenia światła (ULOR)=0,0%. Barwa światła powinna charakteryzować się niską emisją światła niebieskiego oraz

ultrafioletowego (UV), powinna być ciepła lub neutralna. Powierzchnia emitująca światło powinna być płaska.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz.Urz.Woj.Święt. z 2013r. poz. 3309). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024r., poz. 1145 z późn. zm.), stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024r., poz. 1478 z późn. zm.) oraz przy uwzględnieniu działań minimalizujących planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z działaniami wyznaczonymi w ww. uchwale. Z uwagi na skalę inwestycji, lokalizację prac w rejonie istniejącego ciągu komunikacyjnego i zaplanowane działania minimalizujące, w tym wymagania dla planowanej inwestycji, nie przewiduje się wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na liczebność i kondycję populacji występujących na tym obszarze zwierząt, w tym stwierdzonych gatunków ptaków.

Planowana inwestycja jak wykazano w KIP zlokalizowana jest częściowo na terenie korytarza ekologicznego Lasy Starachowickie i Skierzyńskie GKpdC-5B. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się zabudowa mieszkaniowa, tereny zadrzewione, zakrzewione i drogi oraz tereny leśne – droga zlokalizowana zostanie odcinkowo w brzegowej części kompleksu leśnego. Planowane natężenie ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg oszacowane na poziomie ok. 120 poj./dobę, a docelowo może wynosić ok. 200 poj./dobę. Z uwagi na brak ruchu tranzytowego oraz niskie natężenie ruchu składające się w głównej mierze z ruchu samochodów osobowych potencjalnych mieszkańców ww. zabudowy, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na warunki migracji zwierząt.

Mając na uwadze sporadycznie pojawiające się zwierzęta w sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji nie stwierdza się potrzeby wykonania przepustów, wygrodzeń oraz przejść dla dużych zwierząt. Uwzględniając szacunkowo niskie natężenie ruchu oraz brak znacznej niwelety, migracja dużych i średnicy zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas, czyli po powierzchni drogi. Ww. rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10000 poj./dobę oraz poniżej 500 poj./dobę w przypadku małych zwierząt jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” Rafała R. Kurka.

Biorąc pod uwagę powyższe, dokumentację i stanowiska organów opiniujących tut. Organ nie przewiduje znacząco negatywnego oddziaływania na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt i na warunki migracji zwierząt oraz środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od tych zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024r. poz. 1478 z późn. zm.).

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie będzie przede wszystkim oddziaływało na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie użytkowania emisja hałasu z planowanego przedsięwzięcia będzie kształtowana m.in. przez ruch samochodowy z planowanych dróg. Z uwagi na ww. przewidywane natężenie

ruchu po realizacji planowanej inwestycji, przeznaczenie przedmiotowych dróg, strukturę rodzajową pojazdów, projektowaną prędkość ruchu oraz nową nawierzchnię jezdni, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112 t.j.).

Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem niezorganizowanej emisji związanej z ruchem komunikacyjnym i procesem spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Analizowane odcinki dróg nie powinny również powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów, poza pasem drogowym, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021r. poz. 845).

Jednym z celów planowanego przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowych dróg na poszczególne komponenty środowiska, w tym poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Uwzględniając zakres i cel planowanej inwestycji oraz fakt, że wody opadowe lub roztopowe odprowadzane z jezdni nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków (Dz.U. z 2019r. poz. 1311), tj. w ilościach nieprzekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie stwierdzono, aby realizacja inwestycji pociągnęła za sobą modyfikacje fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne według dokumentacji nie ma charakteru działalności wytwórczej. Teren wykorzystywany przez Inwestora na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ograniczy się do prac konserwacyjnych i utrzymaniowych wykonanej infrastruktury. Prowadzone prace będą dotyczyć utrzymania nawierzchni – uzupełnianie ewentualnych ubytków, zimowe zabiegi zapobiegające śliskości nawierzchni, odśnieżanie, konserwacja systemu odwodnienia polegająca na odmulaniu przepustów i kanałów w celu zapewnienia optymalnych warunków eksploatacyjnych oraz czyszczenie elementów systemu odwodnienia przez uprawnione podmioty, doraźne prace naprawcze infrastruktury uszkodzonej w wyniku zdarzeń drogowych, prace związane z utrzymaniem zieleni w pasie drogowym. Powstałe w wyniku ww. działań odpady należy zagospodarować zgodnie z zasadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2023r. poz. 1587 z późn. zm.), tzn. magazynować w sposób selektywny na terenie Inwestora w specjalnie przygotowanych i przystosowanych do tego celu miejscach. Należy te miejsca zabezpieczyć przed przedostaniem się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska i zapewnić sprawny odbiór uprawnionym podmiotom.

Analizując dane zawarte w zgromadzonej dokumentacji, tut. Organ, w oparciu o stanowiska organów biorących udział w opiniowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdził, że zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów będą występować z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowe odcinki dróg stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, a tym samym może dojść do niekontrolowanego wycieku paliwa/płynów na drogę na skutek awarii czy usterek technicznych pojazdów samochodowych lub maszyn budowlanych. Przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych w systemie drogowym regulują stosowne przepisy określające procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego dróg, bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym, a więc tym samym zmniejszenie wystąpienia ryzyka awarii.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian w związku z *Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie lokalizowane jest poza terenem osuwisk (<https://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>) oraz obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl>),
- zamierzenie wiąże się z emisją do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliw w pojazdach, maszynach zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania oraz dobór parametrów infrastruktury zapewniających sprawne odprowadzanie wód opadowo-roztopowych. Zastosowane oświetlenie powinno wykorzystywać energooszczędne rozwiązania, np. energooszczędne lampy uliczne,
- przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego wpływu na klimat.

Analiza zgromadzonej dokumentacji w sprawie pozwala stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie jest lokalizowane na obszarach wodno-błotnych. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskiego, przylegające do jezior oraz obszary ochrony uzdrowiskowej (najbliższe obszary tego typu znajdują się: Uzdrowisko Busko Zdrój w odległości ok. 70 km i Solec Zdrój w odległości ok. 75 km od przedsięwzięcia). Rzeką Kamienna znajduje się w odległości ok. 4 km w kierunku południowym od granic przedmiotowego terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary płytkiego zalegania wód gruntowych.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do obszarów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r., w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 poz. 104).

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach stref ochronnych ujęć wód – najbliższa strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych Kąty Denkowskie znajduje się

w odległości ok. 3,8 km w kierunku południowo-wschodnim od granic terenu inwestycji. Fragmentarycznie planowane przedsięwzięcie położone jest w granicach zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – GZWP Nr 420 Zbiornik Wierzbica. Z uwagi na charakter i zakres prac nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na stan i jakość wód podziemnych.

Zgodnie z KIP na terenie inwestycji i w jej sąsiedztwie nie występują zabytki, wpisane do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego ani obiekty i stanowiska archeologiczne ujęte w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. W przypadku ewentualnego odkrycia podczas prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bądź Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Zgodnie z KIP na terenie inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest lokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony w myśl przepisów o ochronie przyrody, tj. poza parkami narodowymi, parkami krajobrazowymi, stanowiskami dokumentacyjnymi, rezerwatami przyrody, użytku ekologicznego oraz nie koliduje z pomnikami przyrody. Lokalizowane jest również poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Krzemionki PLH260024 znajduje się w odległości ok. 4,5 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach planowana inwestycja, z uwagi na jej zakres i charakter, usytuowanie na terenie przekształconym antropologicznie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć Obszary Natura 2000, integralność obszarów i powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z przepisami Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Jak wynika z *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300 z dnia 16 lutego 2023r.) przedsięwzięcie położone jest:

- w zlewni *Jednolitej Części Wód Powierzchniowych* oznaczonej Europejskim kodem RW20001123499 o nazwie Kamienna od Świśliny do ujścia region Środkowej Wisły. Naturalna część wód, słaby stan ekologiczny, wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny – fitobentos, makrofity, ichtiofauna; stan chemiczny poniżej dobrego, wskaźniki determinujące stan chemiczny – benzo(a)piren, fluoraten; bromowane difenyletery, heptachlor; stan (ogólny) zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, MIR, EFI+PL/ IBI\_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są

zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b), heptachlor(b), odstępstwo wg art. 4 ust.5 RDW polegające na złagodzeniu celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IO, MIR, EFI+PL/ IBI\_PL, benzo(a)piren(w), fluoranten(w) oraz odstępstwo wg art. 4 ust. 7 RDW; JCWP jest nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód;

- w zlewni *Jednolitej Części Wód Powierzchniowych* oznaczonej Europejskim kodem RW200006234954 o nazwie Stare koryto w Stokach Starych. Typ JCWP – RW\_wap – Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglowym. Rzeczywista długość JCWP 4 km. Powierzchnia zlewni JCWP 110,59 km<sup>2</sup>. Lokalizacja – region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP NAT – naturalna część wód; Stan/potencjał ekologiczny – brak badań biologicznych w JCWP; Stan chemiczny – dobry; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Cel środowiskowy: Stan/potencjał ekologiczny – dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; Stan chemiczny – dobry. JCWP jest nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP jest nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenia jakości tych wód;
- na terenie *Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd* oznaczonej europejskim kodem GW2000102, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny jako dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla Przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona;
- na terenie *Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd* oznaczonej europejskim kodem GW2000103; Lokalizacja Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza Wisły; Powierzchnia JCWPd 374,97 km<sup>2</sup>; Ocena stanu ilościowego – dobry, Ocena stanu chemicznego – dobry, Stan ogólny – dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona. Cel środowiskowy: Stan chemiczny – dobry, Stan ilościowy – dobry.

Jak wynika z opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, mając na uwadze rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych, obszarów chronionych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zgodnie z cytowaną w niniejszej decyzji opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizacja oraz rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko wskazują, że przedmiotowa działalność nie stanowi zagrożenia środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Wykonanie nawierzchni twardej ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz jego zakres należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie nie wystąpi. Nie prowadzono postępowania w tym zakresie.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę analizę szczegółowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia oraz zastosowanie działań ograniczających uciążliwości na etapie eksploatacji i likwidacji, uznaje się, iż zamierzone przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko, w tym zdrowie i życie ludzi.

### **Pouczenie.**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

### **Załączniki:**

1. **Załącznik nr 1. Charakterystyka przedsięwzięcia.**
2. **Załącznik nr 2. Załącznik graficzny.**

*Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025r. poz. 1154 z późn. zm.) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.*

### **Otrzymuje:**

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy,
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia,
3. a/a.

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Smolna 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu  
ul. Parkowa 2A, 26 -600 Radom.

**mgr inż. arch. Dariusz Bednarek**  
Kierownik Biura ds. planowania przestrzennego



### Charakterystyka przedsięwzięcia.

*/zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /.*

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa dróg gminnych klasy L, w tym ulic Malinowej i Jarzębinowej o łącznej długości ok. 6,02 km i rozbudowa ulicy Leśnej o długości ok. 1,5 km w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Projektowane długości poszczególnych odcinków dróg gminnych wynosić będą:

**Rozbudowa:**

- ulica Leśna ok. 1499,02mb,

**Budowa:**

- ulica Jarzębinowa ok. 1705,20mb,
- ulica Malinowa ok. 1122mb,
- droga gminna odcinek H-K ok. 665,63mb,
- droga gminna odcinek F-G ok. 111,81mb,
- droga gminna odcinek D-C-E-K-L-M ok. 2415,02mb.

Projektowana szerokość pasów drogowych będzie kształtowała się od ok. 10m do ok. 39,5m.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

➤ roboty drogowe:

- **rozbudowa drogi gminnej ulicy Leśnej – odcinek A-B-C.** Projektowana rozbudowa ulicy Leśnej (odcinek A-B-C) początek swój bierze w osi drogi powiatowej nr 1611 T (ulica Siennieńska) w km 0+000,00 (A) i biegnąc w kierunku wschodnim kończy się na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M (C). Projektowany odcinek (A-B-C) krzyżuje się z drogami gminnymi: km 0+299,00 SL – droga gminna ulica Porzeczkowa – skrzyżowanie proste typu T, km 0+571,16 – droga gminna ulica Jarzębinowa – odcinek B-I-L – skrzyżowanie proste, km 1+270,38 SP – droga gminna ulica Gajowa – skrzyżowanie proste typu T. W km 0+058,80 projektuje się przystanek autobusowy wraz z peronem, natomiast w km 0+501,13 projektuje się zatokę autobusową wraz z peronem.

Na odcinku od ulicy Siennieńskiej do ulicy Jarzębinowej projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 7,00m, wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za zieleńcem oraz prawostronną drogę dla pieszych i rowerów szerokości ok. 3,0m zlokalizowaną za zieleńcem. W rejonie skrzyżowania z ulicą Siennieńską projektuje się chodnik szerokości ok. 1,80m wraz z pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m zlokalizowanym przy krawężniku.

Na odcinku od ulicy Jarzębinowej do skrzyżowania z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości od ok. 5,50 do ok. 6,0 m wyposażoną w lewostronną drogę dla rowerów szerokości ok. 2,50m zlokalizowaną za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,75 m przy krawężniku. Z prawej strony od skrzyżowania z ulicą Jarzębinową do km około 0+784,50 projektuje się pobocze szerokości ok. 0,50 m. Od km około 0+784,50 do skrzyżowania z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M (C) projektuje się prawostronny chodnik szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50 m przy krawężniku.

W rejonie przejść dla pieszych oraz przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości od ok. 2,5 do ok. 2,8 m.

W celu dostosowania projektowanej drogi gminnej do wymagań normatywnych projektuje się poszerzenie jezdni na łuku poziomym:

- a)  $R = 100,0\text{m}$  do wartości  $7,80\text{m}$ ,
- b)  $R = 105,0\text{m}$  do wartości  $6,80\text{m}$ .

Na drodze powiatowej nr 1611 – ulicy Siennieńskiej zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów.

Skrzyżowanie ulicy Leśnej z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane z zastosowaniem wyspy „mała kropla”.

Projektuje się zjazdy o szerokości jezdni od ok.  $3,50$  do ok.  $6,00\text{m}$  (szerokość całkowita od ok.  $5,00$  do ok.  $7,50\text{m}$ ) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe  $1,5:1,5$  oraz promienie  $R = 5,0\text{m}$ ,  $R=6,0\text{m}$ .

#### **Parametry techniczne drogi – ul. Leśna – odcinek A-B-C**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni od ok.  $5,50$  do ok.  $7,0\text{m}$ ,
- szerokość chodnika ok.  $1,8\text{m}$ ,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok.  $0,5\text{m}$ ,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów ok.  $3,0\text{m}$ ,
- szerokość drogi dla rowerów ok.  $2,5\text{m}$ ,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki granitowej ok.  $0,75\text{m}$ ,
- szerokość pobocza ok.  $0,5\text{m}$ ,
- zatoki autobusowe o parametrach: długość krawędzi zatrzymania ok.  $20\text{m}$ , szerokość zatoki przy jezdni ok.  $3,0\text{m}$ , wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu ok.  $30\text{m}$ ,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej ulicy Jarzębinowej – odcinek B-I-L**. Projektowany odcinek ulicy Jarzębinowej (odcinek B-I-L) początek swój bierze w rejonie skrzyżowania z ulicą Leśną i biegnąc w kierunku północnym kończy się na skrzyżowaniu z projektową drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M w km  $1+430,14$  (L). Projektowany odcinek (B-I-L) krzyżuje się z drogami gminnymi: km  $0+047,63$  – droga gminna ulica Leśna – odcinek A-B-C – skrzyżowanie proste, km  $0+322,34$  SL – droga gminna ulica Orla – skrzyżowanie proste typu T, km  $0+764,58$  – droga gminna ulica Malinowa – odcinek J-I-H-F-E – skrzyżowanie proste. W km ok.  $0+381,07$  SP oraz  $0+690,07$  SL projektuje się zatokę autobusową wraz z peronem.

Na całym projektowanym odcinku ulicy Jarzębinowej projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok.  $7,00\text{m}$ , wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok.  $1,80\text{m}$  zlokalizowany za zieleńcem oraz prawostronną drogę dla rowerów szerokości ok.  $2,50\text{m}$  wraz z chodnikiem szerokości ok.  $1,80\text{m}$  zlokalizowane za zieleńcem. Przy chodniku projektuje się pas bezpieczeństwa szerokości ok.  $0,50\text{m}$ .

W rejonie przejść dla pieszych oraz przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości od ok.  $2,5$  do ok.  $2,8\text{m}$ .

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni od ok.  $3,50$  do ok.  $6,00\text{m}$  (szerokość całkowita od ok.  $5,00$  do ok.  $7,50\text{m}$ ) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe  $1,5:1,5$  oraz promienie  $R=6,0\text{m}$ .

#### **Parametry techniczne drogi – ul. Jarzębinowa – odcinek B-I-L**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni ok.  $7,0\text{m}$ ,

- szerokość chodnika od ok. 1,8 do ok. 4,4m ,
  - szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
  - szerokość drogi dla rowerów ok. 2,5m,
  - zatoki autobusowe o parametrach: długość krawędzi zatrzymania ok. 20m, szerokość zatoki przy jezdni ok. 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30m,
  - zjazdy do posesji;
- **budowa drogi gminnej ulicy Jarzębinowej – odcinek L-N.** Projektowany odcinek ulicy Jarzębinowej (odcinek L-N) początek swój bierze na skrzyżowaniu z projektową drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M w km 1+430,14 (L) i biegnąc w kierunku północnym kończy się na wysokości działki nr ewid. 5 obręb 0009 Ostrowiec Świętokrzyski – arkusz 1 placem do zawracania.
- Na całym projektowanym odcinku ulicy Jarzębinowej projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 7,00m, wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za zielenicem oraz prawostronne pobocze szerokości ok. 0,75m.
- W rejonie przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości od ok. 2,5 do ok. 2,8 m.
- Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni od ok. 5,00 do ok. 6,00 m (szerokość całkowita od ok. 6,50 do ok. 7,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R=6,0m$ .
- Parametry techniczne drogi – ul. Jarzębinowa – odcinek L-N**
- droga gminna,
  - klasa „L”,
  - prędkość projektowa  $V_p=40km/h$ ,
  - szerokość jezdni ok. 7,0m,
  - szerokość chodnika ok. 1,8m,
  - szerokość pobocza ok. 0,75m,
  - zjazdy do posesji;
- **budowa drogi gminnej ulicy Malinowej – odcinek J-I-H-F-E.** Projektowana ulica Malinowa (odcinek J-I-H-F-E) początek swój bierze w osi drogi powiatowej nr 1611 T (ulica Siennieńska) w km 0+000,00 (J) i biegnąc w kierunku południowo-wschodnim kończy się na włączeniu do projektowanej drogi gminnej – odcinek D-C-E-K-L-M w km 1+122,00 (E). Projektowany odcinek (J-I-H-F-E) krzyżuje się z drogami gminnymi:
- km 0+261,16 SL – droga gminna ulica Porzeczkowa – skrzyżowanie proste typu T,
  - km 0+261,92 SP – droga gminna ulica Porzeczkowa – skrzyżowanie proste typu T,
  - km 0+518,00 – droga gminna ulica Jarzębinowa – odcinek B-I-L – skrzyżowanie proste,
  - km 0+721,01 SL – droga gminna – odcinek H-K – skrzyżowanie proste typu T,
  - km 0+899,96 SL – droga gminna – odcinek F-G – skrzyżowanie proste typu T.
- W km ok. 0+801,71 projektuje się zatokę autobusową wraz z peronem.
- Na całym odcinku objętym opracowaniem projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 6,00m, wyposażoną w chodnik prawostronny szerokości ok. 1,50m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m przy krawężniku oraz lewostronną drogę dla rowerów szerokości ok. 2,0m zlokalizowaną za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,75m przy krawężniku.
- W celu dostosowania projektowanej drogi gminnej do wymagań normatywnych projektuje się poszerzenie jezdni na łuku poziomym  $R = 120,0m$  do wartości ok. 6,70m.
- Na drodze powiatowej nr 1611 – ulicy Siennieńskiej zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów.
- W rejonie przejść dla pieszych oraz przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości od ok. 2,0 do ok. 2,5 m.

Skrzyżowanie ulicy Malinowej z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane z zastosowaniem wyspy „mała kropla”.

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni od ok. 3,50 do ok. 6,00m (szerokość całkowita od ok. 5,00 do ok. 7,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R=5,0m$ ,  $R=6,0m$ .

#### **Parametry techniczne drogi – ul. Malinowa – odcinek J-I-H-F-E**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40km/h$ ,
- szerokość jezdni ok. 6,0m,
- szerokość chodnika d ok. 1,5 do ok. 5,0m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
- szerokość drogi dla rowerów ok. 2,0m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki granitowej ok. 0,75m,
- zatoki autobusowe o parametrach: długość krawędzi zatrzymania ok. 20m, szerokość zatoki przy jezdni ok. 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30m,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej – odcinek H-K.** Projektowany odcinek H-K początek swój bierze na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną ulicą Malinową w km 0+000,00 (H) i biegnąc w kierunku północnym kończy się na włączeniu do projektowanej drogi gminnej – odcinek D-C-E-K-L-M w km 0+665,63 (K).

Projektuje się drogę gminną o jezdni szerokości ok. 6,00m, wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m przy krawężniku (na wysokości przejść dla pieszych szerokość chodnika projektuje się ok. 2,50m) oraz prawostronną drogę dla rowerów szerokości ok. 2,50m zlokalizowaną za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,75m przy krawężniku.

W rejonie przejść dla pieszych oraz przejść dla pieszych z przejazdem rowerowym projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości ok. 2,5 m.

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni od ok. 5,00 do ok. 6,00m (szerokość całkowita od ok. 6,50 do ok. 7,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promienie  $R = 6,0m$ .

#### **Parametry techniczne drogi – odcinek H-K**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40km/h$ ,
- szerokość jezdni ok. 6,0m,
- szerokość chodnika ok. 1,8m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
- szerokość drogi dla rowerów ok. 2,5m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki granitowej ok. 0,75m,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej – odcinek F-G.** Projektowany odcinek F-G początek swój bierze na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną ulicą Malinową – odcinek J-I-H-F-E i biegnąc w kierunku północnym kończy się na bramie wjazdowej na teren zbiornika infiltracyjno – odparowującego.

Projektuje się drogą gminną o szerokości jezdni ok. 6,00 wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości ok. 0,50m przy krawężniku oraz prawostronne pobocze szerokości ok. 0,75m.

#### **Parametry techniczne drogi – odcinek F-G**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni ok. 6,0m,
- szerokość chodnika ok. 1,8m,
- szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej ok. 0,5m,
- szerokość pobocza ok. 0,75m,
- zjazdy do posesji;

- **budowa drogi gminnej – odcinek D-C-E-K-L-M.** Projektowany odcinek D-C-E-K-L-M początek swój bierze w rejonie skrzyżowania z ul. Krzemienną, a kończy w osi drogi powiatowej nr 1611 T (ulica Siennieńska) w km 2+415,02. Projektowany odcinek (D-C-E-K-L-M) krzyżuje się z drogami gminnymi: km 0+477,95 SL – droga gminna ulica Leśna – odcinek A-B-C – skrzyżowanie proste typu T, km 0+905,98 SL – droga gminna ulica Malinowa – odcinek J-I-H-F-E – skrzyżowanie proste typu T, km 1+694,13 SL – droga gminna – odcinek H-K – skrzyżowanie proste typu T, km 1+898,04 SL – droga gminna ulica Jarzębinowa – odcinek B-I-L oraz L-N – skrzyżowanie proste, km 2+153,81 SL – droga gminna ulica Porzeczkowa – skrzyżowanie proste. W km ok. 0+424,12 SL, 0+534,79 SP, 0+852,15 SL projektuje się zatokę autobusową wraz z peronem. W km ok. 1+927,17 SP projektuje się Miejsce Obsługi Rowerzystów (MOR).

Projektuje się drogę gminną szerokości ok. 7,0 m wyposażoną w chodnik lewostronny szerokości ok. 1,80m zlokalizowany za zieleńcem oraz prawostronną drogę dla pieszych i rowerów szerokości ok. 3,00m zlokalizowaną za zieleńcem. Przy chodniku na odcinku od skrzyżowania z ulicą Krzemienną do skrzyżowania z projektowaną drogą gminną – odcinkiem H-K projektuje się zatoki wyposażone w ławkę oraz kosz na śmieci.

W celu dostosowania projektowanej drogi gminnej do wymagań normatywnych projektuje się poszerzenie jezdni na łuku poziomym  $R = 100,0\text{m}$  do wartości ok. 7,80m.

Skrzyżowania z ulicą Malinową oraz ulicą Leśną projektuje się jako skanalizowane z zastosowaniem wysp dzielących oraz wyznaczeniem „lewoskrętów” oraz „prawoskrętów”.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1611 – ulicy Siennieńskiej z drogą gminną – odcinek D-C-E-K-L-M projektuje się jako skanalizowane z zastosowaniem wyspy dzielącej oraz wyznaczeniem „lewoskrętu”.

Projektuje się zjazdy na posesje o szerokości jezdni ok. 5,00m (szerokość całkowita ok. 6,50m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz promień  $R = 5,0\text{m}$ .

#### **Parametry techniczne drogi – odcinek D-C-E-K-L-M**

- droga gminna,
- klasa „L”,
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni ok. 7,0m,
- szerokość chodnika od ok. 1,8 do ok. 5,0m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów ok. 3,0m,
- zatoki autobusowe o parametrach: długość krawędzi zatrzymania ok. 20m, szerokość zatoki przy jezdni ok. 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30m,
- zjazdy do posesji.

- budowę/przebudowę: chodników, zatok autobusowych, poboczy, drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, pasów bezpieczeństwa, zjazdów, urządzeń BRD,

- budowę Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) o nawierzchni utwardzonej. Planowany MOR będzie wyposażony w dwie wiaty z zadaszeniem, stojaki rowerowe oraz kosze do segregacji odpadów. Planowana powierzchnia utwardzona MOR-u to ok. 180 m<sup>2</sup>,
  - przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
  - budowę/montaż oświetlenia,
  - budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 9 km,
  - budowę kanalizacji sanitarnej o długości ok. 5,5 km. Przewidywana ilość ścieków odbieranych z przedmiotowego obszaru wyniesie  $Q_{dsr}=40 \text{ m}^3/\text{d}$ . Ścieki sanitarne odprowadzane będą do istniejącej oczyszczalni ścieków w Ostrowcu Świętokrzyskim. Przepustowość oczyszczalni ścieków wynosi  $Q_{srd}=21\,600 \text{ m}^3/\text{d}$ , a aktualne obciążenie oczyszczalni ścieków wynosi ok.  $Q_{dsr}=11\,890 \text{ m}^3/\text{d}$ . Lokalizacja projektowanych pompowni ścieków sanitarnych planowana jest na terenie wydzielonym pod zbiorniki infiltracyjno-odparowujące,
  - budowę sieci wodociągowej o długości ok. 4 km,
  - budowę/montaż kanału technologicznego,
  - budowę dwóch zbiorników infiltracyjno-odparowujących:
    - zbiornik nr 1 o parametrach: powierzchnia całkowita: nie mniej niż 5000 m<sup>2</sup>, głębokość czynna: nie mniej niż 2,27 m, pojemność czynna: nie mniej niż 1343 m<sup>3</sup>, nachylenie skarp 1:2,0, rzędna dna około 193.73 m n.p.m., NPP 196,00 m n.p.m.
    - zbiornik nr 2 o parametrach: powierzchnia: nie mniej niż 7237 m<sup>2</sup>, głębokość czynna: nie mniej niż 1,9 m, pojemność czynna: nie mniej niż 10 300 m<sup>3</sup>, nachylenie skarp 1:2,0, rzędna dna: około 191.30 m n.p.m., NPP 193.20 m n.p.m.
- Planowane zbiorniki przejmować będą wody opadowe z nawierzchni drogowej oraz terenów przyległych. Wody opadowe zebrane w zbiornikach odprowadzane będą do gruntu poprzez infiltrację oraz do atmosfery poprzez zjawisko odparowywania. Teren inwestycji zbudowany jest głównie z piasków drobnych, glin piaszczystych oraz zwietrzliny gliniastej,
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów, nawierzchni jezdni istniejących dróg, ogrodzeń posesji, kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
  - wycinkę ok. 100 szt. drzew, wylesienie ok. 10ha. Według Banku Danych o Lasach w oddziałach graniczących z inwestycją występuje sosnowy bór mieszanych świeży oraz las mieszany świeży w wieku 40 – 70 lat. Z uwagi na znaczną ilość usuwanych drzew podczas przebudowy/rozbudowy dróg na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego należy podjąć działania mające na celu dokonanie nasadzeń zastępczych (gatunków rodzimych), które mogą być realizowane w obrębie terenów miejskich.

Wody opadowe lub roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników oraz dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych odprowadzane będą do krawędzi jezdni, a następnie do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasach drogowych, skąd wody wprowadzane są do projektowanych zbiorników infiltracyjno – odparowujących, po uprzednim podczyszczeniu w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych. Na sieci zostały zaprojektowane podziemne zbiorniki retencyjne wraz z przepompownią wód deszczowych i opadowych oraz rurociągiem tłocznym o średnicy Ø160mm do Ø315mm, długości około 350,00mb. Kanalizacja będzie zlokalizowana w pasie drogowym. Długość sieci grawitacyjnej około L=9 000,00mb.

Część terenu inwestycji, zgodnie z ustaleniami obowiązującej „Zmiany Nr 7 – części miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowca Świętokrzyskiego obejmującej obszar w granicach własności działek oznaczonych numerami: 1, 2, 3, 4 przy ulicy Jarzębinowej w północnej części osiedla „Gutwin” w Ostrowcu Świętokrzyskim, zatwierdzonej uchwałą nr XXX/467/2000 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 05.10.2000r. (Dz.Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2000r., Nr 74, poz.651) – znajduje się na terenach oznaczonych symbolami: IPE<sub>1</sub> – teren złoża piasku, IPE<sub>2</sub>, IPE<sub>3</sub> – teren składowania nakładu. Eksploatacja złoża kruszywa naturalnego na ww. terenie została

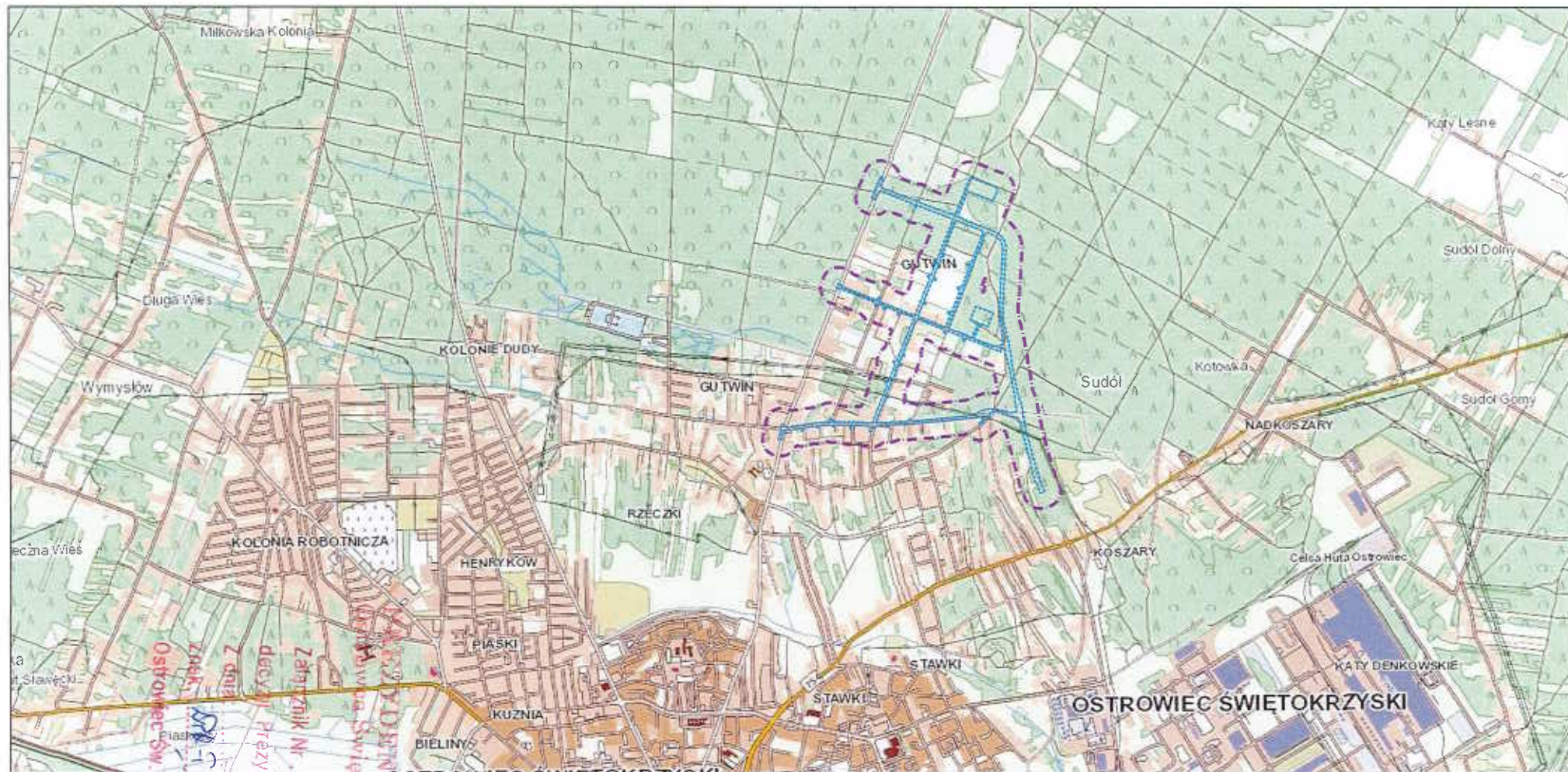
zakończona, a teren został zrekultywowany w kierunku leśnym. Ww. miejscowy plan obejmuje działki nr ew. 1, 2, 3, 4 (obręb 9, arkusz 1). Znaczna część terenu inwestycji położona jest poza obszarem ww. planu miejscowego i znajduje się na terenach, które od dnia 01.01.2004r. nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta. Poprzednio obowiązujący dla przedmiotowych terenów miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art.87 ust. 3 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu (Dz.U. z 2024r., poz. 1130 z późn. zm.), stracił ważność z dniem 31.12.2003r.

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski na podstawie uchwały Nr XXII/54/2025 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 25 kwietnia 2025r., zmienionej uchwałą Nr XXXV/169/2025 z dnia 17.12.2025r. przystąpiła do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w rejonie ulic: Krzemienna, Bałtowska, Siennieńska, którego granice obejmują przedmiotowy teren inwestycji. Ponadto, zgodnie z uchwałą Nr LXXXIV/109/2023 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 30 października 2023 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, Gmina Ostrowiec Świętokrzyski przystąpiła do sporządzenia ww. planu.

**4 upr. PREZYDENTA MIASTA**  
Kierownik Referatu  
ds. planowania przestrzennego  
mgr inż. arch. Beata Bednarek



# PLAN ORIENTACYJNY



## LEGENDA:

- teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 74 pkt 3a (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz.1094 z późn. zm.)
- obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, obszar 100 m; zgodnie z art. 74 pkt 3a (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz.1094 z późn. zm.)

2 do załatwienia  
16.04.2025  
mgr inż. arch. Beata Bodnarek  
Kierownik Referatu  
ds. planowania przestrzennego  
OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI  
Załącznik Nr. 2  
decyzji Prezydenta Miasta Ostrowca Św.  
z dnia 04.04.2025 r.