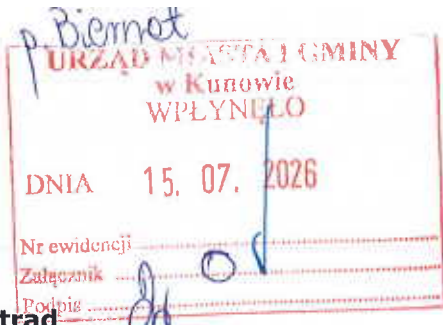




**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**



Kielce, 15-07-2026 r.

OKI.Z-2.4070.52.2026.kk

Urząd Miasta i Gminy w Kunowie

Referat Organizacyjny

ul. Warszawska 45B

27-415 Kunów

W odpowiedzi na interpelację Pana Marka Mikos Radnego Rady Miejskiej w Kunowie z dnia 16.06.2026 r., dotyczącą zmiany oznakowania na drodze krajowej nr 9 w miejscowości Rudki, udostępnioną za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kunów pismem znak: Or.0003.17.2026.BG z dnia 26.06.2026 r. (data wpływu: 01.07.2026 r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach przekazuje następujące informacje.

Odcinek drogi krajowej nr 9 wskazany w interpelacji, tj. od km 63+400 do km 63+770, zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Jest to prosty odcinek drogi o bardzo dobrej widoczności, w tym w rejonie istniejących przejść dla pieszych. Przed przejściami dla pieszych umieszczone są linie podwójne ciągłe P-4, które zabraniają przejeżdżania na część jezdni przeznaczoną dla ruchu w kierunku przeciwnym. Analiza zdarzeń drogowych wykazała, że w okresie ostatnich pięciu lat (2021-2025) na przedmiotowym odcinku odnotowano jeden wypadek drogowy, którego przyczyną było zmęczenie/zaśnięcie kierującego, oraz trzy kolizje drogowe.

Informujemy jednocześnie, że zgodnie z art. 26 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym¹, kierującemu pojazdem zabrania się wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejścia, na którym ruch jest kierowany. Natomiast zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znak B-25 „zakaz wyprzedzania” stosuje się w celu zabronienia wyprzedzania pojazdami silnikowymi innych pojazdów silnikowych wielośladowych, jeżeli wykonanie tego manewru może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności:

- na wąskich jezdniach,

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**

ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
tel. +48 41 34 03 900
faks +48 41 366 48 04

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_kielce@gddkia.gov.pl

- na stromych wzniesieniach,
- przed zężonymi odcinkami dróg lub na tych odcinkach, jeżeli pojazdy powinny poruszać się tylko po jednym pasie ruchu (w jednym kierunku),
- w przypadku gdy brak widoczności niezbędnej do wykonania tego manewru jest niewłaściwie oceniany przez kierujących.

W ocenie GDDKiA na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 9 występują warunki zapewniające odpowiednią widoczność, umożliwiającą bezpieczne wykonywanie manewru wyprzedzania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto analiza zdarzeń drogowych nie wskazuje, aby w przedmiotowej lokalizacji dochodziło do częstych wypadków lub kolizji związanych z wykonywaniem tego manewru.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach nie znajduje podstaw do wprowadzenia dodatkowego oznakowania w postaci znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz do przedłużania linii P-4 na wskazanym odcinku drogi krajowej nr 9 .

¹ Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.)

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.(t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.)

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Zbigniew Cichy

Z-ca Dyrektora Oddziału

ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości

1. Rejon Starachowice (EZD)
2. a/a