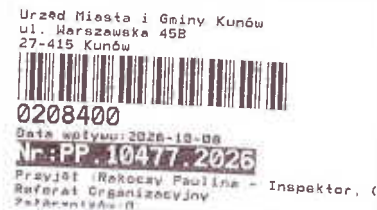
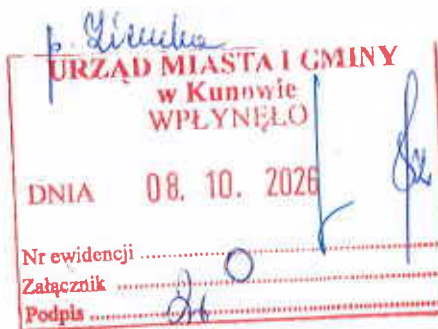




**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**



OKI.Z-2.443.31.2026.ec

Kielce, 07.10.2026 r.

Gmina Kunów

ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

W odpowiedzi na pismo znak: Or.0003.3.12.2026.MM z dnia 07.09.2026 r. w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 9 (km ok. 59+200) w rejonie mostu w miejscowości Nietulisko Małe, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach przekazuję poniższe informację.

Aktualnie zadanie polegające na budowie skrzyżowania typu rondo w przedmiotowej lokalizacji nie figuruje w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, w tym w Programie Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych (PRLS) oraz innych dokumentach planistycznych dotyczących sieci dróg krajowych na terenie województwa świętokrzyskiego.

W perspektywie wieloletniej rozważana jest rozbudowa drogi krajowej nr 9 na odcinku do granicy województwa, w kierunku miejscowości Rudka. Należy jednak podkreślić, że przedsięwzięcie to nie zostało obecnie ujęte w żadnym obowiązującym programie ani planie inwestycyjnym i nie stanowi zadania priorytetowego. Ewentualne rozpoczęcie działań przygotowawczych będzie możliwe po realizacji dwóch kluczowych inwestycji dla tego obszaru, tj. „Budowy obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu drogi krajowej nr 9” oraz „Budowy obwodnicy Starachowic w ciągu drogi krajowej nr 42”.

W związku z powyższym ewentualna przebudowa przedmiotowego skrzyżowania na rondo lub skrzyżowanie skanalizowane mogłaby być rozpatrywana w ramach kompleksowej przebudowy drogi krajowej nr 9.

Jednocześnie informujemy, że analiza danych o zdarzeniach drogowych przekazanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji, obejmujących okres od 2022 r. do 2026 r. (dane pozyskane w związku z procedowaniem wniosku dotyczącego montażu aktywnych znaków D-6 w rejonie przedmiotowego skrzyżowania), wykazała, że na odcinku drogi krajowej nr 9 od km 59+100 do km 59+200 odnotowano łącznie 8 zdarzeń drogowych, w tym 6 kolizji i 2 wypadki. Analiza przyczyn

zdarzeń wskazuje, że były one związane przede wszystkim z nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu oraz niezachowaniem bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami. Należy przy tym zaznaczyć, że przekazane zestawienie nie obejmowało zdarzenia, do którego doszło w sierpniu 2026 r. Przeprowadzona analiza nie wykazała jednak występowania zdarzeń z których wynika pilna konieczność przebudowy skrzyżowania na rondo. W związku z powyższym dostępne dane o zdarzeniach drogowych nie stanowią obecnie wystarczającej przesłanki do kwalifikowania przedmiotowej lokalizacji jako wymagającej pilnej przebudowy w ramach zadania inwestycyjnego.

Ponadto informujemy, że w dniu 8 września 2026 r. przeprowadzona została wizja lokalna z udziałem przedstawicieli GDDKiA Oddział w Kielcach, Rejonu GDDKiA w Starachowicach, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Ostrowcu Świętokrzyskim, a także przedstawicieli Starostwa Powiatowego oraz Urzędu Miasta i Gminy Kunów. Celem wizji była ocena warunków ruchu oraz możliwości poprawy widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu.

W wyniku ustaleń podjętych podczas wizji lokalnej, pod koniec września br. dokonano korekty lokalizacji urządzeń zabezpieczających ruch pieszych poprzez ich odsunięcie od skrzyżowania. Wprowadzone rozwiązanie przyczyniło się do zwiększenia pola widoczności, w szczególności dla kierujących pojazdami wyjeżdżających z dróg podporządkowanych na drogę krajową nr 9, co powinno wpłynąć na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowo w najbliższym czasie planowane jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu przewidującego zmianę oznakowania na jednym z wlotów podporządkowanych poprzez zastąpienie znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa” znakiem B-20 „Stop”. Rozwiązanie to ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zobowiązanie kierujących do bezwzględnego zatrzymania pojazdu przed wjazdem na drogę z pierwszeństwem przejazdu oraz umożliwienie dokładniejszej oceny sytuacji ruchowej przed wykonaniem manewru włączenia się do ruchu.

Mając na uwadze powyższe, zarządca drogi będzie monitorował stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji. W przypadku stwierdzenia przesłanek wskazujących na pogorszenie tego stanu, ponownie przeanalizowana zostanie zasadność uwzględnienia wniosku dotyczącego przebudowy skrzyżowania w ramach przyszłych zadań inwestycyjnych.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Zbigniew Cichy

Z -ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon GDDKiA Starachowice
3. aa